

## 交通安全生产总结 (精选3篇)

### 篇1：交通安全生产总结

#### 背景

交通事故是社会面临的一大难题，它不仅会造成人员伤亡和财产损失，还会对社会产生负面影响。因此，交通安全生产成为了社会关注的焦点。本文将分析交通安全生产的问题，并提出相应的解决方案。

#### 问题

##### 1. 驾驶员素质不高

交通安全生产的关键是驾驶员素质，但是现实中很多驾驶员缺乏安全意识和安全教育，存在着超速、疲劳驾驶等行为，为交通事故埋下了隐患。

##### 2. 路况复杂

城市化进程加速，道路交通设施建设不断加强，道路交通流量也不断增加，道路的复杂程度也越来越高，给驾驶员带来了很大的安全隐患。

##### 3. 车辆安全技术落后

现有汽车的安全和科技装备不足以满足各种交通需求，例如在高速公路上，缺乏防抱死制动系统和电控稳定系统等，这也为交通事故的发生埋下了隐患。

##### 4. 警惕心不够

一些驾驶员的警惕心不够，没有及时发现和避免交通事故的发生，在驾驶环节中缺乏预防意识和防范意识，影响了交通安全生产。

#### 解决方案

##### 1. 强化安全意识

提高驾驶员的安全意识，就是教育驾驶员谨慎驾驶，不超速，不疲劳驾驶，遵守交通法规，必要的时候减速慢行和停车，等待安全通行。在这一点上，有必要通过多种形式，如培训、广告、宣传等，强化人们安全意识，增加人们的交通安全意识。

##### 2. 建设更趋完善的道路

随着道路的发展和现代化建设的不断推进，道路的复杂性越来越高，在此背

景下，规划和建设道路应考虑更多的安全因素，例如城市规划中道路走向、速度限制、营造环境等。

### 3.推广智能、安全技术

目前，以车辆安全技术为主的科技装备已经广泛应用于交通运输中。未来将会出现更多的技术，在促进交通安全的同时，可以在车辆驾驶和人员安全等方面，起到更积极的作用。车辆安全技术包括防抱死制动系统、智能调度系统等，在使用方面应充分利用，推广和传播技术知识，显著提高车辆驾驶的安全性。

### 4.提高驾驶员的管理水平

对驾驶员的管理应采取有力措施，包括注重驾驶员的培训、考核、调控和管理，定期做好路考工作，督促驾驶员加强驾驶行为的管理，规范驾驶员的行为，并建立一套完善的惩罚体系，提高驾驶员的警惕性和责任心，降低交通事故发生率。

### 结论

随着交通事故频发，交通安全生产成为了我们非常重要的一个话题。交通安全事故对社会的影响很大，尤其对于人们的生命安全是无法挽回的，因此我们应该采取积极的措施，解决当前的交通安全问题，提高人们的交通安全意识，规范驾驶员行为，合理建设道路，推广智能安全技术，是解决交通安全问题的主要措施，这样才能切实实现交通安全生产的目标。

## 篇2：交通安全生产总结

20XX年x月xx日xx时xx分，浙江xxx，Dxx次列车与Dxx次列车发生追尾事故，造成了重大人员伤亡和财产损失。为深入吸取事故教训，举一反三，股份公司下发了《关于立刻开展交通安全生产专项检查的紧急通知》（电报XXXXXX，集团公司下发了《关于立刻开展交通安全生产专项检查的紧急通知》（电报XXXXXXXXXX。

### 一、组织机构

依据公司下发《关于立刻开展交通安全生产专项检查的紧急通知》通知，淮安四季青工程部成立了专项检查工作小组。

小组成员：组长：XXXXX

副组长：XXXXXXXXXXXXXXXXXX

组员：XXXXXXXXXX

组长XXXXXXXXXX责任：负责淮安四季青工程全部检查工作，起到管理、监督作用。

副组长XXXXX责任：工程部的全部安全检查工作。

副组长XXXXXX责任：施工现场全部安全检查工作。

组员：XXXXXXXXXX负责解放西路、前进西路施工现场安全检查工作。

组员：XXXXXXXXXXXX负责中径路、大治路施工现场安全检查工作。

## 二、专项检查要求

工程部检查：工程部各种车辆的运用要有管理方法，调度措施要落实并执行有效；工程部宿舍洁净干净；工程部食堂要每天消毒、清扫。

施工现场检查：施工现场的车辆建立了管理台帐，车辆管理工作有效可控；车辆常常进行日常的维修保养，不能有现场的运输车辆没有超载、超速、超高、超宽等担心全状况发生；各车辆驾驶员持证上岗、证件有效；对驾驶员进行了法制意识、安全意识和道德意识等安全教育，促进自觉遵守交通法律法规；施工现场的道路杜绝安全隐患，对现场事故多发、易发的危险路段、时段的安全隐患得到有效掌握，交通及安全标志齐全；现场的防洪、防台风、防坍塌、交通防溜逸、防倾覆、防追尾等安全防护措施制定并落实。

检查内容：

在检查过程中我们发现以下问题：

- 1、施工现场车辆没有建立管理台账，车辆管理没有专人负责。
- 2、施工现场部分检查井回填不到位，检查井回填有塌陷、沉降现象，对施工现场车辆有安全隐患；交通指示牌不齐全。
- 3、施工现场围挡不坚固，遇大风天气都有安全隐患；部分围挡没有反光贴。

针对以上问题工程部对施工现场做整改通知：

- 1、施工现场的车辆建立了管理台帐，车辆管理工作有效可控。
- 2、车辆常常进行日常的维修保养，不能有各施工队队长强化车辆管理。
- 3、检查井回填时要有好土回填，严禁用烂土、湿土回填；回填时要保证检查井里没有雨水，分层夯实。如发现检查井有塌陷、沉降现象要第一时间用二灰结石回填夯实。交通指示牌齐全。
- 4、施工现场围挡要强化管理，每个检查井围挡都要用膨胀螺丝、铁丝固定；交叉路口要用透亮围挡，围挡有反光贴；强化夜间巡察工作，确保施工现场安全。

通过这次检查，对工程部交通车辆、施工现场运输车强化了管理；对施工现场道路进行整顿和疏导，对存在安全隐患的地方进行排解。强化施工现场安全文明施工，确保施工现场交通安全。为确保行车安全，工程部一直做到认真贯彻执行安全第一，预防为主的原则，做好车辆的修理、保养、例保工作，严禁带病车上路。我们坚持定期保养，按时做好例保工作。要求驾驶员每天对车辆进行认真的保养。在出车前、途中、收车后进行车辆检查，发现问题按时进行修理，确保车辆一直处于良好的技术状态。同时工程部通过各种形式加大对交通安全宣传工作。对于施工现场遇到大风、暴雨等灾害天气我们工程部做专项施工方案，施工现场准备彩条布、膨胀螺丝、铁丝，主要对材料和围挡强化防护。做到施工现场路面干净、围挡坚固。

通过对工程部施工现场检查、教育、整改，工程部施工现场交通安全取得较大的转变，也受到领导的好评。

xxx工程部

### 篇3：交通安全生产总结

2008年交通安全生产工作以党的十六大精神为指导、始终坚持“安全第一、预防为主”的方针，正确处理安全与效益、安全与发展的关系，健全安全生产责任制，加大宣传力度，定期检查，落实安全生产措施，提高了安全生产整体水平，保证了全年安全生产事故零指标，现将本年度安全生产工作总结汇报如下：

#### 一、2008年工作回顾

##### 1、加强领导，责任到人

安全工作无小事，安全责任重于泰山。我们充分认识到加强安全生产工作的长期性、艰巨性、复杂性，加强领导，转变作风，狠抓落实。坚持以人为本，把安全生产作为交通系统的首要任务来抓。2008年我们调整了安全生产领导小组，安全生产工作由局长亲自挂帅，主管领导亲自抓、分管领导具体抓，局属各单位也成立安全生产领导组织机构，并落实具体办事人员，形成了横管到边、纵管到底的安全生产工作格局，从而使我县交通系统安全生产工作效果显著，在去年的工作基础上又登上一个新台阶。

##### 2、制定措施，明确责任

结合我县交通系统实际情况，我局制定了《昌图县交通局2008年安全生产工作安排意见》和《昌图县交通局2008年安全生产突发事件应急处理预案》，并于年初与局属各单位签订了2008年安全生产目标管理考核责任书，按照上级主管部门要求局属各单位建立健全安全内档档案制度，从而落实了安全生产措施，明确了安全生产责任。

##### 3、大力宣传，提高意识

今年春运、“五一”、“安全生产月”和“十一”等重点时段，为加强

安全生产法律、法规、方针、政策的宣传力度，营造一个“安全第一，以人为本”的良好氛围，针对交通系统点多面广、流动性强、作业线长、安全生产管理难度大的特点，我局及局属各单位通过发放交通运输安全资料、悬挂安全横幅、张贴安全标语和客运站内外电视等多种形式加大宣传力度，向过往行人宣传交通安全法律法规知识，进一步提高了全社会的交通安全法律意识和责任意识，倡导交通安全理念，在全社会营造了良好的交通安全生产法制环境，进一步提高了交通系统广大职工和人民群众遵守交通安全法规的自觉性，从而使广大交通系统干部职工深刻认识到安全生产的重要性和紧迫性，提高了安全生产防范意识。

#### 4、重点监管，加大投入

结合交通系统的特点，重点抓好春运、黄金周、全国“两会”、“奥运会”期间以及汛期、冬季等重点时期交通安全生产工作，树立以人为本的安全理念。根据各时期的特点，重点加强防范，认真落实各项安全保障措施和应急预案，加强了从业人员的安全管理教育，加强监督检查和落实隐患整改措施，确保重点时期交通安全生产和人民群众生命财产安全。开展了安全生产隐患“百日排查治理”专项工作。为认真贯彻落实《开展安全生产隐患百日排查治理活动的通知》精神，要求各单位制定切实可行的工作方案，明确分工，狠抓落实，不留死角；注重条块结合，以减少和消除隐患，建立安全管理长效机制为落脚点，建立起科学、系统的安全隐患排查治理制度、重大危险源管理制度；要切实消除威胁安全生产的突出隐患，达到治标治本的目的。各单位结合各自特点，组织相关单位和相关人员开展了地毯式安全隐患大排查活动，其参加人数之多、规模之大是近年来罕见的。全系统3家单位参加自查自改，发现问题都及时落实人员得到了有效整改，较好地保证了全年安全形势的稳定。

##### 一、县公路局负责道路建设安全治理工作。

一是加强危桥监管、监控体系。通过设置醒目的限载限速标志标牌、临时超限检测点等措施，强化超限治理工作，杜绝超限、超载车辆上桥行驶，对于重点危桥，进行24小时监管，保证桥梁运营安全，防止桥梁坍塌事故发生。重要交叉道口设立限速牌，加大小修工程建设力度。

二是坚持定期上路巡查，及时清理路障。

三是加强道路养护，对县级以上公路坚持常年养护与重点养护相结合。

四是深入贯彻落实交通部关于《公路水运工程安全监督管理办法》。今年是我县交通建设有史以来施工项目最多的一年，施工安全管理的难度广度极大，我们严格执行“办法”规定。建设单位、施工单位各司其职，各负其责，落实人员，落实责任，完善制度，制定预案，有力保障了施工安全，促进工程项目顺利实施。

##### 二、县运管所、国营运输公司负责道路运输安全隐患排查治理工作

一是全面开展对运输业安全生产隐患排查治理活动。认真落实“三把关一监

督”制定，严把市场准入关，车辆综合性能投入状况关、从业人员资质状况关，对客运站现场监督。对所有营运车辆的驾驶证审验日期、行驶证审验日期、营运证审验日期、从业资格证审验日期、危货操作证审验日期、保险证有效日期、线路牌有效日期、车型（吨）座位、二级维护有效日期严格核查。有一种证件不符合要求立即停止营运。对客车、危货车辆强制进行综合性能检测，确保车辆技术状况良好。强化对客运站管理，运管人员住站执勤，要求客运管理人员必须坚守工作岗位，对每辆出站车辆要检查登记，严禁车辆超员和携带危险品出站。

二是落实客运站安全检查制度。规范了客运站接纳车辆行为规范，实施客运站接纳车辆报备制度，落实客运站的出站车辆安全门检制度、进站旅客行包安全检查制度，全面推行客运站“三不进站五不出站”制度（即危险品不进站、无关人员不进站（发车区）、无关车辆不进站，超载客车不出站、安全例检不合格客车不出站、驾驶员资格不符合要求不出站、客车证件不齐全不出站、“出站登记表”未经审核签字不出站）。三级以上客运站车辆安全例检率、进站旅客行包例检率达到XX%，客车超载出站率为零。落实承运人责任险制度，营运客车、危险品运输车辆承运人责任险投保率达到XX%。

三是继续整治出租车市场，从5月25日开始实施了打击黑出租车等违法违规营运行为的专项整治行动。查扣黑出租X余辆，规范了运输市场。四是货运重点检查了危货运输企业，全县X台危货车辆全部达到技术一级标准，驾驶员、操作员经过培训合格，持证上岗。车辆技术档案、行车日记齐全，完备。县局多方筹措X万元，在县客运站安装了安全检测仪，县公路局投资X万元，安装了监控设备，更新了防火器材，改造了用电设备，添置了施工标志等。开展了反恐和奥运安保维稳工作。做好奥运期间交通行业的安全保卫工作，确保不给上级添乱，不让群众担忧，是我们交通全体人员的应尽职责。

为切实做好反恐和奥运安保工作，一是建立工作机构。为加强对奥运安保工作的领导，及时成立了以局长为组长的奥运安保工作领导小组，局属单位也都相应成立了奥运安保工作机构，使各单位一把手切实担负起第一责任人的职责；二是认真贯彻落实。

5月5日和7月7日两次召开了领导班子会议，会上首传达反恐和奥运安保工作会议精神，与会人员明确了奥运安保工作目标和任务。根据市县工作部署，结合我县交通实际，要求局属单位全面进入反恐和奥运安保状态，立足交通运输安全、工程建设（养护）安全、行业稳定。同时实现重点防控，全面落实，严防死守，实现奥运期间，全行业不发生恐怖事件或较大突发性事件及各类群死群伤事故，确保实现“平安奥运”目标。三是加强值班制度。全县交通行业全面启动24小时应急值班制度，各单位均落实了值班备勤和领导干部带班制度。严格实行每日（下午3时前），每周三下午4时前报一周工作情况报告制度，有事报事，无事报平安。开展了安全生产专项整治工作。从X月X日开始，到X月X日结束，在全系统开展了安全生产专项整治活动。再一次组织行业管理部门对人员聚集的客运场站、危险路段、危险桥梁、重点交通工程、重点部位进行了安保隐患专项排查，X月X日局长XXX同志，组织有关人员到XX运输公司对X台车辆进行了全面检查，对存在问题提出了整改意见。加大投入，改善了公路、运输、客运基础设施建设。一是投资XX万元，完成了XX公里的大修工程，完成了XX线、新XX线XX公里的中修工程，完成了XX公里的村通工程。二是小修工程完成了XX公里。其中路面翻浆恢复XX平方米，黑色路面补

坑槽XX平方米，沥青双处XX平方米，黑色路面白色养护XX公里。三是新建四级站X个。四是县局多方筹措XX万元，在县客运站安装了安全检测仪，县公路局投资XX万元，安装了监控设备，更新来防火器材，改造了用电设备，添置了施工标志等。