

## 物流专业毕业实习报告 ( 精选6篇 )

### 篇1：物流专业毕业实习报告

关于物流专业的实习报告

XX年，是我毕业的一年，为了更好的完成毕业论文的写作，按照学校的要求，我来到\*\*物流快递公司为期三个月的实习，在这三个月的学习中我有许多的感触和领悟，学习到了很多东西，进步很大，尤其是对物流定义里的物流的各个环节间的紧密关系更加理解，下面是这段时间的实习的自我鉴定。

物流是将运输，装卸搬运，仓储，流通加工，配送，包装，信息处理等基本因素实施有机结合的过程，其中的每个环节紧密相连，环环相扣，缺一不可。在我每天的工作中我就体会到这一点，我在公司实习的岗位是小件员，每天的主要工作就是派件和收件，在这其中可以说对物流各因素的关系更加了解。

我工作的交通工具是电动车，它是我运输的交通工具，公司发的背包相当于我的“快递仓库”，我每天出库后都要装卸搬运，然后要对货物的收件人进行电话联系，有异常信息及时反馈处理，最后就是派送，在这个环节中更要注意合理优化资源。只有把这几个环节紧密的贯穿在一起，才能按时完成派送任务只有这样才不会导致货物晚点。

在送件的同时会有客户打电话让你去取件，这时你要在得知取货信息40分钟内完成取货任务，在取货环节中你要把客户的快递进行合理包装，要信息处理最后把货物安全送回自己所在的操作点。

以上就是我每天要做的最主要的工作，它很好的把物流的各个因素联系在一起，物流的过程是一个整体的过程，它的各个环节的合理优化配置是物流顺利进行的前提条件和重要保障。物流就是a至b的过程，但是要想在最短的运输时间，最低的物流成本，和最安全的运输方式达到目的地就要很好的衔接物流的七大要素。

实习结束了，虽然这段时间风吹雨淋感到很辛苦，但是获得对书本上的理论知识有更加深刻的了解，有了非常好的一次社会实践机会，不但有益于我的不要设计，更有益于我以后的发展道路。

### 篇2：物流专业毕业实习报告

物流管理专业岗位实习报告

岗位实习报告

一、岗位实习意义

这次的顶岗实训是学院特别安排的针对我们物流管理专业港口方向，使学生提前了解物流专业将来的岗位，增强岗位意识和岗位责任感，最大限度提高学生的综合素质。

1，转变观念。转变观念就是让学生从大学生活、学习中切换到现实社会中去。培养学生的目标是——符合社会要求的技术性、应用性高级人才。要适应社会的要求，首先就要在思想观念上适应社会，了解社会对大学生的要求，特别是职业素养上应当具备哪些？以利做到缺什么补什么。

2，增强岗位意识。作为一名毕业生，他毕业后走向社会，大多是从从事一线工作，有劳动性的，有营销性的，基本上都要从基层做起，这是必走之道。干一行，爱一行，专一行，是一种岗位责任，是一种职业品质，用人单位很注重这种品质。这种岗位责任是一名员工走向成功的必经之路。要增强岗位责任，就必须顶岗深入到生产一线进行脚踏实地的工作，兢兢业业的去做，只有这样，才能磨练和增强他们的岗位责任感，这是现代社会对大学生的基本要求。

3，增强社会经验。增强社会经验，也是增加工作经验。顶岗实习不仅仅是一种劳动锻炼，更重要的是通过实践增强工作能力，增加工作中的沟通和适应能力，增强做人的才干；实践出真知，实践长才干。有了适当的顶岗实习并能顺利拿到一份顶岗实习合格证，这对今后走向社会，应聘岗位时，无疑是非常有益的。

## 二、岗位实习内容

这次，在学院老师的帮助下，我们来到宁波龙星物流，宁波龙星物流有限公司主要从事仓储、物料加工和分拨、装柜、卸柜服务，运输业务相关的仓储设施建设、经营，国际海运货物仓储、国际货物运输代理。公司以"优质、高效、开拓、创新"的服务理念为所有客户提供最优质的服务。公司现在开通了其他特殊业务，比如派汽车每天到其他拉货，为龙星的发展的影响很是深刻。

总共实训了6天，时间虽然不长，我们也学到了很多，早上理论，下午实践，同学们在里面认真听课，同学们认真的对工作人员问各种问题，很多是在别人很幼稚的问题，我甚至感觉到，我这三年的自卑。说实在的，在大学快三年了，我不知道自己学了什么，在龙星短短六天，感觉学到很多，不知道这是实践与理论的区别还是老师缺乏只知书本不知社会的原因。我们很清楚的看到了实实在在的入库凭证，实实在在的装箱单，理货单；我们看到了在我们身边的每个工作人员是怎么对每个流程操作的；我们学到了，在遇到困难的时候怎么处理，；我们知道了，老师说的冗长的名词解释在公司里是怎么用几个词语组成的.....

虽然在看到了不多几个人，不像是大公司，但我更觉得是，公司内部以高效率运作着。大家马不停蹄，从这边跑到那边，，大家很团结，很能吃苦，我觉得这是最重要的，这样的环境，不是你去发牢骚，傲慢的。第四天，周老师带领我们做了一个下午的游戏，到最后我是满头大汗。问题最多的是：意见不同意，即使有意见也很难实行，就七八个人啊，还有一个是，我们都是20多岁的人，为何总是开头难，到最后紧要关头，乱套？做事的是还是慌慌张张，太急躁？？？

第五天，早上王总给我们上了一课：人生。对于他讲的，的确的在我们现在人想来，很传奇，但的确是这样，就像他说，那个时候全是靠力气生活。用他自己的亲身经历，告诉我们，一心要行善，不知道在什么时候，他就会变成你的一笔财富。但有些我还是不同意，比如有人提出加薪，他用一种极端的方式压下了，我的想法很简单：在追求公司利益的同时，更多的应该是追求员工的利益。让他们的孩子能够进好学校，让他们能够住上比较舒服的房子，让他们在外面过的体面一点，让他们知道，在这个公司上班，这就是另一个家，为公司兢兢业业无怨无悔。你知道，这些可能是你公司最忠诚，最能吃苦的一批员工。很多企业，内部一团肮脏，外面做得很好，面子工程不错，这没任何的意义。现在是消费这么高，就那边可怜的工资，连维持生活都困难，更别说是梦想，当一个年轻人进了一个工资一直不见起色的公司，随着时间的消逝，所有的梦想都破灭了不是说大学生不奋斗，不懂得吃苦，不是我愤世，我是为我自己是大学生而落魄，什么都没有，连梦想都没了……

### 三、总结

本次实习，总体感觉不错，就像每个人说的，我们不应该抱怨不好的，应该学着适应。我想着，都这样的话，这个社会肯定不会前进，是对大学生（有理想，有抱负，有责任感，有民族感）的一种侮辱，作为一个知识分子，这样下去，学到的只有拍马屁，奉承他人，其他什么都不会，这是教育的扭曲，毒害了所有幼小的心灵。河南郑州，富士康的校企合作，让人汗颜，今年年初民工荒再现，企业找不到人，魔抓伸向学校政府，学校政府是非常乐意，万分激动，因为会上收到很多金钱，这是不义之财；学校，强制让快毕业的学生到富士康实习，大多是一点点可怜的工资干高压力的工作，政府夸企业做得好，学校说企业有人性，理论与实践结合，学生半年的时间就在生产线上摔命，不会换岗，我不知道这样进去之后会学到什么；官商勾结，只要有政府加入，再肮脏的交易明朗化，正规化，诗歌化，这是中国。我很高兴，看到我的老师不是这样，的确是为了我们，我由衷的说一句，谢你们，在此，还要谢谢龙星物流，谢谢一直陪我的每个同学，大家辛苦了。

感谢您的阅读，祝您生活愉快。

## 篇3：物流专业毕业实习报告

### 大学生物流专业实习报告

今年七月的盛夏，如往年，依旧酷暑，炎热。但今年七月的我，却与往常不同怀着激动，喜悦的心情与大连工业大学的19名同学，一同迎来了大连市人民政府行政服务中心的第一次实习。

7月23日下午1：30，伴着白主任的精彩讲座，拉开了我们这次实习的帷幕。这次座谈会白主任主要从三个方面阐述了内容。首先，对服务中心的历史，规模，服务对象等自然状况进行了宏观概述。其次，围绕这次讲座的核心问题——角色转变，换位思考，品格塑造，自我修养，具体展开“感情与原则”，“精神与物质”，“软件与硬件”三对关系的阐述。以及灌输给大家“小政府，大服务”的先进理念。最后，是白主任对大家的期望，希望我们在这次实

习中有所得，有所获。这次讲座虽然时间简短，但其深刻的寓意犹如一把打开服务中心的钥匙，把我们领进了行政服务中心的大门，使我的人生阅历在政府中得到升华。

很荣幸，我被分配到了人事局窗口。在与窗口人员朝夕相处的十天里，我学会了许许多多，学会了书本中不曾告诉我的人际关系的微妙变化，学会了人事局办公的专业知识，学会了一名实习生在社会中的角色，学会了……具体所见，所得，所感，如下：

第一，人事局的 号窗口是外埠人才引进。这是一个在中心四楼中，最忙碌的窗口，我想也是在整个中心中最忙碌的窗口，从上岗到下班，几乎没有停顿。而这个窗口的办公人员，赵秀华老师作为一位今年年末就要退休的老员工，从没有任何的抱怨。四楼的空调有些不好用，天气的闷热，但这并没有影响到赵老师的办公，一遍遍耐心的讲解，一张张证件的审阅，严谨的工作态度，让我看到了政府人员作为人民公仆的最佳验证。面对大量的数据，烦琐的程序，赵老师都能一件件从容的解决，更使我对政府人员的专业技能刮目相看。我想全心全意为人民服务是对这名老同志几十年来工作的最贴切个概括。

第二，对人事局办公业务的了解。中心的人事局共有三个窗口组成 政策性干部调入 外埠人才引进 人才服务机构设立。绝大多数业务集中在 号窗口，其主要对引进人才的学历，身份，婚姻状况等事项进行审核。细分如下，夫妻双方，一方在大连，一方在外地在 号窗口办理人事关系调入;都在外地在 号窗口办理手续， 号窗口都只办理干部身份的人才调入关系，工人身份的则在劳动局办理。 号人才服务机构设立窗口，主要侧重企业员工的培训，由于此项业务对申报人要求相当严格，所以我尚未经历过此项业务的办理。

第三，学以致用。对我来说，指导自己毕业后的人事档案管理，是人事局独具特色的魅力所在。把自己的档案放到解放广场的人才中心，一年交240元的代理费，就可以完全没有后顾之忧。而作为物流051班的班长，面对我们班大量外市的同学，如果要在大连就业的情况，也向李鹰翔老师做了充分的咨询，可以为我们班其他同学做好人事关系指导。这样的现实意义，更是人事局对我来说的一道亮丽风景线。

第四，两个人的智慧结晶。在这十天的实习里，我遇到了一个，实际性，操作行都很强的问题。为人口结构办设计一个access软件，鉴于刘影老师提供的数据库项，以李老师为主，以我为辅的设计开始了。在两个下午的工作中，对窗体与表的关联，组合框的展开，数据的属性(!)性，报表打印等几个难点问题逐个攻坚。最后终于完成了购房落户软件的设计。此项工作大大简化了牛警官对6000多户的数据录入。大学生物流专业实习报告

第五，与此同时，对于相邻的编办，事业单位登记管理窗口业务也有所了解。如：年检时间，批文，设立与注销等事项。

上述内容是我这十天体会的一个缩影，作为一名实习生不仅要在中心学好知识。心系中心发展，为中心献计献策更是我义不容辞的义务。以下便是我个人的一些建议(尚未成熟)，主要包括以下三点：

第一，合理规划，调整布局。例如：我实习的人事局窗口与公安局有些间接的联系。因为人事关系与户口，往往有所关联，而这两个窗口一个在二楼，一个在四楼。如果两窗口相邻，我想会方便一些业务的办理。

第二，不断地做强做大是中心的发展方向。政府的办公注重制定，实施，监督三权相分离。我想把大连市尽可能多的有关实施性质的业务迁入中心，对中心的发展会有战略性的意义。中心的规模已经颇具完善，怎样精益求精更是中心值得探索的方向。

第三，提升中心凝聚力。中心可谓是各路英雄云集于此，经过这几年的磨合，我想在规章，制度上都会有一个系统的认识。在精神文明的建设中，中心组织的考察，看电影，游览等活动已很完善。作为补充，我想利用工作人员的午休时间，组织一些活动，不仅可以增进不同窗口之间的交流，更可以提升中心在工作人员心中的亲切感。例如：以委办局为单位举行乒乓球，羽毛球比赛，也可以充分利用中心的计算机硬件优势，组织一些娱乐性较强的活动，像打滚子等被大连人所津津乐道的活动。

感谢您的阅读，祝您生活愉快。

## 篇4：物流专业毕业实习报告

物流专业毕业生实习报告范文

物流专业毕业生实习报告范文

“物流”作为国民经济发展的动脉和基础产业，是一种新的生产力，是新的经济增长点。针对对这一物流形式学校利用浙科物流管理软件给我们一个更广泛的了解机会，软件中分公司总经理、调度中心、仓库中心、运输中心、四个角色来模拟现实的物流公司在模拟的市场环境中的实际操作。学生成立物流单位，各单位在同一市场下竞争来完成订单。通过路线优化、运输陪送、仓储规划、危险处理，加强实际业务操作能力。由教师控制和调整市场环境的各种因素来增加各物流公司操作难易度来增强学生实验兴趣，使学生增强市场应变能力，同时也使学生能更好的在实验的过程中与实际所学的物流知识相结合。

实习过程：

1.系统基础知识了解：通过对机房里计算机中物流实训上机手册的阅读，基本了解上机模拟实训的步骤，流程，各个只能部门的业务范围与操作。

2.业务流程：

公司总经理：合同管理、总经理通过系统中合同的招标进行报价，若中标可对合同签订。订单的受理;针对系统发放的订单(托运单，发运单)进行接受或拒绝处理，并把信息发给调度中心，由调度中心对订单进行处理。物流设备管理;首先要租借，自建，购买仓库将信息发于仓库中心进行仓库分配，购买或租借卡车，招聘司机，搬运工等。还要开通各种运输路线。

进行财务管理。

调度中心：对总经理发送过来的货运单，托运单进行处理，对货运单进行补货将货源信息发布于仓库中心进行补货，对托运单进行暂存入库或直接生成运输单将信息发送至运输中心，另外调度中心还担有信息查询、风险管理、报表、财务结算等职能。

仓库中心：首先对总经理发送来的仓库信息进行仓库设定、对调度中心发送过来的信息进行入库操作(入库通知-运输单确认-入库卸货-开具入库单)、出库操作(出库通知-出库备货-运输单确认-出库装货-开具出库单-发货)、另外还担当这货物存放、拣货装配、货物移库、库存查询、仓库盘点、增值业务、财务结算、报表统计等工作。

运输中心：对调度中心发送的运输单处理、车辆管理(是否要采用其他公司的回程车)、当所用的车源不足时向总经理请求购买或改变运输方式。对司机管理的要认清是否有相匹配的司机，车辆提醒、风险管理、报表等。

实习小结：

经过这几天对物流管理上机模拟软件的学习，我们了解到物流工作的复杂性，但在在此实习中充分了解物流企业相关的运营操作程序，增强感性认识，并可从中进一步了解、巩固与深化已经学过的理论知识了解运作方式，将我们所学到的专业知识和具体实践相结合，以提高我们的专业综合素质和能力，当然也为了让我们对物流公司的运营状况有一个整体的了解，对中国物流行业的发展状况有一个比较全面的认识，增强我们对所学专业的认识，提高学习专业知识的兴趣，切身体会到工作中不同当事人面临的具体工作与他们之间的互动关系，对针对这些操作每天都有不同的心得体会，而且发现了不同的问题，使我们在实习中充分发挥主观能动性，真正理解并吸收课堂中所学到的知识，为将来走上工作岗位打下良好基础。

最后想补充的是，我会继续努力，再学好专业知识的基础上，充分利用资源，争取把实践做好。

## 篇5：物流专业毕业实习报告

物流专业毕业生毕业实习报告

### (一)实习目的

初步认识社会，进一步了解货代以及物流运输组织与管理的相关知识，做到学以致用，把从学校学到的理论知识与实际工作中的实践贯穿起来，从社会实践中，逐步完善自我、发展自我，最终完全融入现实生活当中，做一名言出必行、知识与能力兼备、符合社会主义发展目标的合格大学生。

### (二)实习注意事项

- 1、勤学苦练，善于创新，善于思考。
- 2、纸上得来终须浅，绝知此事要躬行。
- 3、灵活处理人际关系(同事关系、上下级关系、客户关系)。
- 4、严格遵守公司的各项规章制度，切勿感情意气用事。
- 5、要注意安全，做工作要认真。

## 二、实习过程

### (一)业务熟悉

第一天走进宽敞明亮的办公大楼，心情特别激动，期待着成为其中的一员。当走进办公室的一刹那，就遇见了当时的经理，他带着我们两个人认识了一下公司的业务人员，他们很热情地介绍了自己的职务和姓名，这使得我俩刚到非常温馨。简单聊了几句后就开始介绍我们的工作性质和工作任务安排，最后经理还做了简短的讲话欢迎我们的到来，并祝我们工作顺利。

接下来就是让我们熟悉业务，公司专门找了一位业务精英来给我们介绍，从他那里获悉业务的基本内容。我们今后主要做的是联系客户、接洽业务、签订合同、成交货物等几个方面。联系客户就是先与下级客户沟通，问清楚客户是什么产品，规格怎样，价格如何，数量多少，注意事项等;然后再寻找上级客户，说清楚下级客户的要求，若能够满足就签合同。或者进行相反的操作流程，由上到下，其结果一样。公司与上下级客户签完合同就到了运输与交货阶段，风险是无处不在，规避风险是关键，尽可能的完善合同进行规避风险，若仍发生了风险，那就要找到合理的、人性化的处理方式。事后通过同事，我认识了全国公路运输协议、货运的单证该如何填写、其中的注意事项又有哪些等等。

从以上的介绍当中，我深悉业务员工作的艰辛与繁琐，必须处理好每一个细节与环节，否则就会酿成大祸;更艰难的事还有不定期出差，因为我们做的是货运专线，两个地区的业务都要做好。这些更是一个刚出校门的大学生所不熟悉的，因此，要想在最短的时间内适应眼前的工作，就必须付出百倍的努力，做到不怕吃苦，不怕受累，坚持到底。

## 篇6：物流专业毕业实习报告

### 物流专业大学生实习报告

我叫\*\*\*，是\*\*\*大学，\*\*\*级物流专业的一名应届毕业生，从我走出校门进行实习工作的那一天开始，已经有快一年的时间了，在这一年的实习工作中，我经历了从学生到职业人的身份转变，从父母的叮嘱，老师的深深教诲，到自己的亲身体验，我对于这个社会有了更深刻的认识和体会。回忆我这一年的工作，进行下列汇报。

## 一、努力

学习，弥补在校学习知识上的缺乏

我在大学的专业是物流管理，也通过了助理物流师资格并且掌握了供应链管理，物流配送等物流方面知识。当得知自己即将进入的公司为上海外高桥物流中心有限公司时，我对自己所学的知识能派上用场，感到十分欣慰。可是理论和实践的差异比我想象的大得多，书本所说的完美的供给链在实际工作中是不可能存在的，这也促使我努力地学习实践知识，以弥补学校理论知识上的欠缺。

我在公司所属部门是效劳贸易部，这个部门经营着公司的自营仓库，虽然只有6300平方米，但这应了一句古话，麻雀虽小五脏俱全，仓库现场工作人员、单证操作人员和业务洽谈人员，这三个部门组成了一个有机的整体，我不得不说能在效劳贸易部工作是幸运的，因为在这个部门你能清晰地看到整个供给链的过程，而不是对每个局部片面的掌握。

考虑到部门开展的需要，我也加入了一些单证方面的考试，一方面能使得自己对单证有更深入、更具体的了解，另一方面，由于国家对于报关报检行业在资格证方面的限制，也希望自己的证书能在企业注册时，尽自己的绵薄之力。

## 二、细节决定成败

由于自己的工作性质，平时经常有时机为领导做文字处理的工作。大略是自己太自信自己的水平，在曾加入的电脑考试中，超乎常人的打字速度，让所有人侧目而视。但工作和考试毕竟不同，考试的过失只是让我的分数中少一、两分而已，但实际工作中的过失却会带来可怕的后果。所以现在每份稿件，我都会仔细地检查几遍再交给领导。

这就是人们常说的细节决定成败，就拿物流管理链中著名的“丰田管理链”来说，丰田发明的“精细生产方式”一直是众多物流公司所趋之假设鹜的目标。这种精益生产方式，就是用精益求精的态度和科学的办法来控制和管理汽车的设计开发、项目技术、采购、制造、贮运、销售和销后效劳的每一个环节，从而到达以最小的投入发明出最大价值的目的。这其中的每一个环节以及各环节之间的衔接都是经过精心筹化和计算的。丰田汽车社长认为，其公司最尴尬巨的工作不是汽车的研发和技术创新，而是生产流程中一根绳索的摆放，要不高不矮、不偏不歪，而且要确保每位技术工人在操作这根绳索时都要无任何偏差。正是这种细节的力量，使得丰田汽车在销售价格，油耗指标等各方面超越美系车、德系车，在汽车行业独占鳌头。

## 三、把握时机，提高自己

在我平时的工作中，也会波及到客户效劳工作，在对报价和合同的制作过程中，使我了解了报价中各个工程的含义和合同中每个条款的意图。在帮忙财务部及时收取应收帐款的工作中，锻炼了自己的口才，同时也积累了一点和形形色色的人沟通的经验。在与客户的调和沟通的工作中，不但使我对部门的业务有更深入地了解，也加强自己在紧急情况下的应变能



力。忙碌而又干练的领导和同事们更是我学习的典范。

2022年的钟声即将响起，回忆这过去的一年，我认为自己在工作上还有太多的缺乏之处，毕竟刚从学校毕业的我，在很多方面还很不成熟，希望自己能更快地融入这个集体，在今后的工作中虚心地向同事学习，与效劳贸易部共同成长。