

公共事业管理专业毕业实习报告 (精选3篇)

篇1 : 公共事业管理专业毕业实习报告

xx年xx月xx日我们公共事业专业的全体同学来到了位于xx的xx500kv变电站。来到xx变电站，远远地看到有两路高压铁塔线路从远处通向变电站。一进大门，院里的两台巨型变压器映入眼帘。所长对我们进行了安全教育后开始带领我们参观几个重要的场所如外部变压设备、高压间和主控制室等。外部变压设备分为主变压设备和备用变压设备。备用变压设备在主线路发生故障或设备检修时启用，增加工作效率。为了防止发电站出现问题产生停电的事情发生。该变电站采取了双发电站送电措施。由于来自两个不同的发电厂通过两路线路独立地向变电站供电。正常工作时，变电站使用其中的一路电源，另一路电是在正在使用的线路出现断电的情况下启用。外部高压电进入变电站后，通过隔离开关、电压互感器，以及电流互感器最后接入变压器输入端。ab两个送电线正常工作时，a线路通过隔离开关接向a变压器，当a变压器出现故障时，可将a线路接向b变压器，也可以由b线路给a变压器或b变压器供电，以保证铁路能够正常运行。电压互感器用于对供电电压进行测量，电流互感器用于对供电电流的测量，两者配合使用可以计量电度。

变压器能够将外面的500kv高压电转换为机车所需的110kv的低压电。由于变压器的电压很高，功率又很大，所以变压器产生的热量很大，如何降低变压器的温度保证其正常工作至关重要。为了降低温度，每台变压器上都装有很多散热片，当主体温度超过55摄氏度时，散热器下部风扇自动启动，85摄氏度自动跳闸，说明线路发生故障，起温度保护作用。为了防止线路短路，变压器的主体中充满了25#油，在主体上面装有一个油枕，可随时向主体中供油，补充消耗。瓦斯计电器用来防止主体内产生的瓦斯气体过多及时向管理员报警，防止变压器损坏。

接着，我们又来到了高压间。高压间又明确分为输入端和馈出端。内部设备由许多铁栏分隔，里面的好多设备都是进口的，自动送电，跳闸保护，十年都未出故障。在主控制室内，有两名技术人员随时监视着主控制设备各仪器仪表的工作状态，主控制设备体积庞大，功能完善，具有故障显示，故障分析，自动保护等众多功能，给管理操作带来很大便利。当跳闸时，绿灯会闪，同时铃响，进行报警。当铁路上线路发生断路时，可以在主控面板的显示器上显示出断电点距变电站的距离，从而为及时维修提供方便。最后我们总览了整个变电站的结构及工作状态，对其有了更直观清晰的了解。

接着我们跟随所长来到会议室，他给我们讲解了云田变电站的运行过程和—些基本的模式。

一般情况下，电经过输电线路到达500千伏变电站后，通过变压器转化为220千伏等级，输送到220千伏变电站后，再通过变压器转化为110千伏等级，通过110千伏变电站再次降压，最后通过街头常见的变压器转化为居民用电，此时电压已经降到了220伏。

再接着来到主控室，其中包括微机监控系统、电力系统通信系统、变电站管

理系统。梦山变的主控室有六台计算机组成：视频视频监控系统机、故障录波系统、监控后台2、监控后台1、五防系统，以上的都是由我国电气业较先进的南瑞集团的产品，可以说都是国内最先进的技术。在主控室里对整个变电站的运行进行监视，通过计算机技术对故障进行预警、分析、排除，控制及安全操作闭锁，显示和制表打印，时间顺序记录，事故追忆，信息的远传，运行、操作、事故处理指导，人机联系，运行的技术管理，自诊断、自恢复和自动切换。

篇2：公共事业管理专业毕业实习报告

从1月17日到1月21日，我在市交通局及其下属单位进行了为期五天的实习，接触实际，学习新知，感受颇多。尤其是交通局领导的大力支持给我留下了深刻的印象，各单位的鼎力协助，同样使人感受到这些单位对大学生的重视，从一个侧面也反映出了交通系统对人才的重视程度。现在我就把这五天的实习作一总结如下。

行程简述：为期五天的实习，首先从参观市交通局开始，交通局的领导对xx理工的同学极为重视，局长亲自与我们的辅导老师商议日程安排，并派了一位办公室副主任全程指导，在接下来的座谈会上，孙主任给我们详细介绍了(省、市、区、县)交通局的地位、职责、成绩等，然后由孙主任带领，一行人徒步来到距交通局不远的(省、市、区、县)新客运站。在新客运站，负责接待我们的是当日值班站长卢站长，在他的带领下，我们对这所刚刚投入运营的车站进行了实地考察，学习到了作为一级车站的硬件和软件设置，不禁为焦作客运市场的蓬勃发展感到兴奋不已。周一下午大家即按卢站长的安排，进入各自的岗位进行操作，在新站的实习持续到周二结束。周三早上，孙主任一大早就率领一辆交通局内部通勤车在西门口等待大家了，一行人来到市南的(省、市、区、县)运输管理局，运管局局长兼党委书记王学银在百忙之中热情接见了大家，并详细的给大家介绍了自
年运管处更名为运管局之后的可喜变化。这是市交通局下属的一个事业单位，主要负责全(省、市、区、县)的道路运输，车辆安全以及驾驶员技能培训等等，除此之外，另有下属的三个独立企业，货运中心，交通加油站和一个汽车修理厂。我们首先参观了全程微机控制的车辆安全检测中心，另外参观了运管局自己的图书馆，依整体安排，我来到客运科参与科内事物的处理，收获颇大。周五是实习的最后一天，依孙主任的安排，我们一行20人到焦作境内的黄河大桥，参观游览了宏伟的黄河大桥，领略了冬日黄河的另一番魅力。

实习认识：

第一部分：通过交通局办公室孙副主任的介绍和自己的相关查找，我了解到如下资料：(省、市、区、县)交通局是负责全市交通行业工作的市政府工作部门。它的主要职责有以下几点：

(一)贯彻执行国家有关交通工作的方针、政策和法规，根据国民经济和社会发展需要，制订全市交通行业管理的规范性文件，并组织实施。

(二)拟定并组织实施全市公路、内河航运、地方铁路发展规划，编制并实施交通工作中长期计划和年度计划；负责全市交通行业统计和信息引导。

(三) 负责全市交通运输行业管理；制订全市国防交通保障计划，负责全市地方交通战备工作，保证国家战略物资、紧急物资的运输；协助国家、省重点交通基础设施工程建设的实施，组织实施全市重点交通基础设施建设。

(四) 培育和管理交通运输市场、交通基础设施建设市场，建立完善的服务体系，维护交通行业的平等竞争秩序，引导交通运输行业优化结构、协调发展。

(五) 负责全市公路、内河航运、地方铁路及其设施的建设、养护、管理，负责交通规费的征稽和管理；负责全市汽车维修市场、汽车驾驶学校和驾驶员培训工作的行业管理。

(六) 负责全市水上安全监督，船舶检验，防止船舶污染以及航运管理工作。

(七) 负责制订和实施全市交通科研规划、中长期计划，组织科技开发，传递交通管理、科技情报和经济信息，推动行业技术进步。

(八) 指导全市交通行业体制改革工作，对局属单位国有资产的保值、增值实施监督。

(九) 指导交通行业的精神文明建设；按照干部管理权限，负责管理局属单位领导班子，负责局机关及局直属单位的人事工作和机构编制工作；指导全市交通行业职工队伍建设；负责管理局属学校；指导行业学会及有关群团工作。

(十) 承办市政府交办的其他事项。

另据介绍，我了解到交通局的机构设置：(一) 办公室 (二) 人事教育科 (三) 计划科技科 (四) 工程管理科 (五) 路政运管科 (六) 规费征稽科 (七) 财务科然而令人惊异的是，交通局的人员编制和领导职数，据了解，XX年焦作交通共完成固定投资额达X亿元，然其整个系统编制则精简的令人吃惊--交通局机关行政编制为X名。其中局长X名，副局长X名(含兼职)，纪检组长X名，科级领导职数13名(含监察室主任1名)。即使编外人员有定存在，这样精干的队伍，确实令人佩服。

篇3：公共事业管理专业毕业实习报告

实习是大学进入社会前理论与实际结合的最好锻炼机会，也是大学生到从业者一个非常好的过渡阶段，更是大学生培养自身工作能力的磨刀石，作为一名即将从学校毕业的大学生，能否在实习过程中掌握好实习内容，培养好工作能力，显的尤为重要。毕业实习是培养方案中十分重要的、具有专业特点的综合实践性课程，是毕业生巩固和深化所学理论知识，培养创新与创业意识，进行基本技能训练不可缺少的一个重要教学环节。

一、毕业实习的目的：

综合运用所学理论知识、方法和技能，开展实际工作，培养和强化社会沟通能力；

通过所在具体的实习岗位工作体验，多层次地了解政府部门的体制、机制和实际管理运作能力；

开展调查研究，培养面对现实问题的正确态度和独立地分析问题和解决问题的能力；

树立新的发展起点和目标，通过实习，认识社会的需要，发现自身差距，培养锐意进取的精神；

(6) 培养良好的职业精神，适应毕业后实际工作的要求。

二、毕业实习的任务：

按专业培养目标，训练学生从事本专业技术工作、业务工作或管理工作所必需的各种基本技能，提高实践动手能力；

培养学生理论联系实际，从实际出发分析研究问题的能力，并为学习后续课程和毕业后从事本专业技术、业务及管理工作打下必要的实践基础；

使学生深入实际了解国情，增强群众观点、劳动观念和事业心、责任感，培养良好的职业道德；

使学生了解本专业业务范围内的工作组织形式、管理方式及技术方法等。

三、毕业实习的意义：

突破大学校园的界限，将课堂教学推向丰富多彩的社会实践，使学生课堂所学理论知识能够在实际工作中得到应用、检验、验证、补充和发展；

通过管理实践锻炼、提高学生的独立分析和解决实际问题的能力，发现理论教学中的薄弱环节，在今后的教学环节中有针对性地予以加强，为社会输送优秀的公共事业管理人才；

促进公共事业管理专业建设、教材建设和课程教学改革；

与实习单位建立密切的协作关系，广泛开展教学、科研、培训等合作，互动协作、共同发展；

学习公共事业管理及相关工作人员兢兢业业、无私奉献

的优秀品质。

【实习概况】

实习性质：本科生毕业实习

实习单位：西安浐灞生态区管理委员会xxxx局

实习时间：年11月08日至年01月16日

理论导师：王xx赵xx张xx于xx王xx

实操导师：陈xx宁xx杨xx周xx田xx

实习单位简介：

浐灞生态区成立于XX年9月，是(省、市、区、县)重点发展的“四区一港两基地”之一，也是市“十一五”规划的建设重点之一，规划总面积129平方公里，北至渭河南岸，南抵绕城高速，西起西铜公路，东至西康铁路，包括浐河、灞河两河四岸的南北向带状区域，其中集中治理区89平方公里。预计到年，人口将达到55万，基本建成集生态、会展、商务、休闲、文化、居住等功能为一体的(省、市、区、县)，从而使浐灞生态区成为生态环境优美，人与自然和谐，“宜居宜创业”的西安第三代新城。据初步测算，生态区全面建成后，西安中心市区的人均公共绿地面积在XX年的基础上可翻一番，可以极大提高全市整体空气质量，缓解城市噪音污染和热岛效应，改善生态环境。景区内的生态湿地在城市生态系统中具有降解污染、调节气候、补充地下水、观光旅游等重要功能。在区域发展的同时，浐灞生态区先后举办多项大型国际活动(如欧亚经济论坛、XXf1摩托艇世界锦标赛中国西安大奖赛、第二届中国杯插花花艺大赛等)并成功申办XX年世界园艺博览会，形成了多个亮点品牌。

西安浐灞生态区xxxx局是西安浐灞生态区管理委员会下设职能部门，其主要职责为：负责生态区经济社会发展战略、中长期发展规划制定及重大产业项目、政策法规、经济课题研究工作。负责制定生态区年度综合计划并组织实施，监测经济运行情况，协调重大项目进度。负责生态区招商引资和投资服务工作，组织开展招商和区域宣传、招商推介与项目引进工作。负责生态区统计工作。负责生态区投资服务中心的日常管理和入区项目的立项、核准、备案管理工作以及外商投资企业合作、章程的审批等服务工作。负责牵头组织实施区内企业的综合考评工作。负责生态区户外广告的审批和管理工作。承办党工委、管委会交办的其它工作。

【实习工作】

在本次实习过程中，我主要参与了以下实际工作：(1)协助完成生态区投资服务中心的日常管理和入区项目的立项、核准、备案管理工作以及外商投资企业合作、章程的审批等服务工作(2)协助完成生态区户外广告的审批和管理工作(3)参与第六次全国人口普查工作大部分以及其他统计部分工作(4)办公室日常工作(5)领导交办的其他事宜。其中我主要以

西安浐灞生态区第六次全国人口普查普查指导员、普查工作人员的身份参与了西安浐灞生态区第六次全国人口普查工作，下面，我仅就此项工作做一些重点的介绍说明。

普查指导员工作职责

一、普查指导员的主要任务是对普查员的工作进行组织、指导、检查、质量控制和验收，保证普查小区图绘制、户主姓名底册编制、登记、复查、快速汇总、编码、资料交接工作的按时完成，保证普查员的各项工作质量达到规定的标准。

二、登记前的工作：

(一) 通过参加专门培训，认真学习《第六次全国人口普查方案》、《普查表填写说明》和普查员手册，熟练掌握人口普查的各项工作技能。

(二) 在培训普查员时，做好辅导工作。

(三) 明确本普查区内各普查小区的地域范围，做到界限清楚。

(四) 明确分工，宣布普查员进行普查登记的普查小区范围。

(五) 与普查员商定每天的工作日程、内容和要求。

(六) 把普查文件、普查表、包装材料等普查用品分发给普查员。

(七) 对本普查区的户籍资料和相关的人口资料进行整理，并按普查小区分发给普查员，作为编制《户主姓名底册》的参考。

(八) 指导普查员进行普查摸底工作，检查《户主姓名底册》所包括的范围与普查小区图规定的范围是否一致，有无遗漏。

(九) 掌握各普查小区的人口底数（特别是总人口、出生、死亡人口和外来人口），及时发现问题，并认真查明原因。

三、登记期间的工作：

(一) 对普查员的工作进行巡回检查，具体指导，及时将上级普查机构的指示传达到每一位普查员，了解和掌握普查员每天的工作情况。

(二) 对普查员提出的疑难问题加以解答，自己没有把握的问题要向上级请示后加以解决。

(三) 督促普查员每天对登记过的普查表进行自查，并检查普查表有无重漏差错项目，帮助普查员予以更正。

(四) 掌握每个普查员每天的工作进度和工作质量，提出每天登记的要求及应注意的事项，对登记质量好、工作认真细致的普查员要进行鼓励，对工作上有困难的普查员要及时进行帮助。