

铁路安全讲话稿 (精选3篇)

篇1：铁路安全讲话稿

各位同志：

大家好!

安全是什么?《现代汉语词典》对安全的解释有三层含义：一是指没有危急;二是指不受威逼;三是指不出事故。通俗点说：安全就是你我每个生命个体的意识和行为。假如说得残酷一些，安全就是生与死、血与泪的现实。站在安全防线的里面，就是绚烂的人生、(幸福)的笑脸、壮美的事业。可当你跨过这道安全防线，那就意味着苦痛的人生、破裂的家庭、经济的损失和悲剧的上演。

我是一名连结员，对作业中的许多细节也曾经熟悉不到位。比方，使用人力制动机要把安全带扣好、扣牢;雨天留意上下车梯防滑;连挂车辆前一度停车等等。也曾经不以为然，自以为自己年轻，身手灵敏，怎么可能发生事故呢?但是一起起事故的发生、一段段美妙生活的终结，乃至一个个鲜活生命的戛然而止，给我敲响了安全的警钟，使我很后怕，让我反省自己：他们同样年轻，他们同样身手灵敏，但他们却用生命去解读规章，用生命去警醒别人，下一个会不会是我?我会不会用血的代价来领悟规章?我不想成为那样的人!

生命是珍贵的，它承载着人类的抱负，承载者人类全部的感情和信念!但生命也是脆弱的，一个小小的疏忽和意外都可能造成严峻的后果，假如用距离来衡量，生与死只有一步之遥;假如用时间来衡量，生与死只在瞬息之间。xx年，峰尾车间李某被车轮无情地夺去了生命!xx年，制动魏某由于事故至今躺在病床上

事故的背后，多少人追悔莫及，久久难以抚平自己的伤痛和懊悔!又有多少人连懊悔的时机也没有，却留给家庭永久的苦痛和伤痕!我想这些都不言而喻。而这些血淋淋的人身损害事故，也给我上了一堂及其深刻的安全警示课，给我带来震撼，令我终身受益。

我最终明白：安全就是幸福，事故就是鲜血，规章就是红线。正如我们不能由于下雨的时候才想起雨伞，也不能由于事故发生后才想起安全，才想起各项作业标准没有落实。大雨不会由于现在是晴空万里而不降落，事故更不会由于现在的平安无事而暂停发生。那就快快用规章武装自己，牢牢筑起安全的篱笆吧!

我也最终理解：安全生产无小事，防范胜于救灾，责任重于泰山。对于调车作业，或许一个漫不经心的动作、一个突如其来的思绪、一次无所顾忌的违章，很有可能造成难以挽回的后果。前车之鉴，后事之师。没有安全第一的意识，没有安全警钟的长鸣，那么我们可能失职。这是对自己的不负责任，对家庭、企业、事业、同事的不负责任。这是安全隐患，甚至是犯罪。违章违纪，轻则受伤，重则亡命，后果不堪设想，生命只有一次，一旦失去不再拥有。安全警钟长鸣!

让我们立足岗位，从微小之处做起，按标作业保安全，杜绝违章防事故，为襄北站更加美妙的明天奉献力气!

我的讲话完毕，感谢大家。

篇2：铁路安全讲话稿

各位同志：

大家好!

千里之堤溃于蚁穴，假如把安全比作一个宏大的工程的话，把小事做细，做透，才能发觉“细中见精，小中见天，寓伟大于平凡”的真理。“前车可鉴，后事之师”，安全工作只有起点，没有终点。从事运输行业的我们，假如不树立安全第一的思想。那么，不仅没有“使自己美满、家人美满”的可能，而且还是失职，是对铁路和他人家庭的不负责任，甚至是犯罪。在铁路局“三个文件”、“十大机制”以及在安全管理上“严抓、严管、严考核”的状况下，为什么职工违章违纪屡禁不止，为什么职工违章违纪屡有发生呢.....?是没有严在每一道作业程序，没有严在每一个工作岗位上，没有严在管理环节，安全意识还没有真正的深入到我们的思想中，没有真正的深入到我们的心中。

就拿我自己而言，作为一名计划人员，在我平常的工作中，还没有完全把安全这个观念牢牢的树立在脑海中，在工作中存在着侥幸心理。就拿4月1日早上来说，我所写的“调4，13号计划”就存在很大的问题，第03钩“10+4”计划本为 2乙醇，禁止溜放的车辆(空线时可溜放)，而在第04钩“6-4”计划中未写“ ”，属于违章计划。正是这一个环节的忽视，一件不起眼的小问题，却给调车作业带来了困难。这个错误本是不应当发生，假如当时能够谨慎一点，认真一点，重视每一个微小的环节，还会造成这样的错误吗?

而对于我们计划系统来说，这种错误还许多，这些错误往往不是什么“高、精、尖”的问题，而是要多看一眼，多走一步，多想一下，多说一句，严格一点就可以避开的，知识举手之劳呀!但认真想想岂敢乐观?这样的状况在实际工作中，生活中何其多真正有效清除这样的问题何其难呀!一点点的错误，一点点的的天意，一点点的懈怠，都可能发生巨大的灾难;而一点点的细心，一点点的尽意，一点点的静思，就有可能安然无事或化险为夷，给我们的调车工作带来方便。

在工作中我们只有突出“严”字，仔细做到“严抓、严管、严考核”到处都从工作的环节入手，严于环节，管于环节，考核环节，才能切实有效的解决这些问题。我们需要深刻吸取事故教训，切实加强安全工作的危机感和紧迫感，落实“严”字，关注环节，阻击事故，保证安全。让安全这面舞动的旗帜永久铭刻在我们心中，为我们安康站明天的辉煌而努力，为我们的铁路运输事业保驾护航。

篇3：铁路安全讲话稿

尊敬的各位领导、评委和职工朋友：

我演讲的题目是：用激情撑起铁路平安一片天

今天，车站演讲比赛的主题是“平安消费依靠谁”？当看到这个题目时，我想每个人的心里都有一份答案。平安消费到底依靠谁，有些人会说，平安消费依靠上级的监管，依靠管理制度的完善，有些人会说，平安消费依靠平安第一的思想教育，依靠根底装备程度的不断进步。而我，作为铁路运输消费战线上的一名普通员工，我认为，平安消费就是依靠我们年轻一代对铁路事业为之奋斗的激情。

激情是什么？激情是生命的一种存在形式，激情与生命同在。电视剧《激情燃烧的岁月》您也许看过，细细品味其中，您是否和我一样，从那漫漫硝烟、从那血与肉的拚杀、从那如火如荼的场面中，感受到一种激情，一种军人的激情，一种为国家、为民族、为事业燃烧不息的激情？

战争虽然离我们遥远，但那种为国家，为民族浴血奋战的激情却永远延续下去，它延续在和平年代里，延续在铁路开展中，延续在平安消费上。激情无处不在。一代代铁路人胸中无限澎湃的激情，伴随着我们行进在平安消费的漫漫历程中，走过春夏秋冬、走过酸甜苦辣、走向成长、走到今天。

今天，我们不禁要问，平安与激情到底有着怎样的联络？平安为什么依靠激情。

我想说：

平安依靠激情，因为激情可以迸发责任感。责任是天，是铁路平安消费赖以生存的动力；责任是我，是我用无限激情时刻保持的高度警觉；责任是擎起的利刃，具有斩断一切事故根的力量与锋芒。因为有责任，我们才足以从微小的细节中发现事故的隐患；因为有责任，我们才可以从不断变换的平安问题上积累进步的经历。

平安依靠激情，因为激情可以激发事业心。因为有激情，我们的心中才能不断升腾出追求事业的渴望，因为对事业的渴望，才让我们在平凡的岗位上安心工作，奉献到底。

平安依靠激情，因为激情可以历练高素质。只有高素质才能坚强我们的意志，只有高素质，才能让我们一次次在平安难题面前游刃有余。

平安依靠激情，因为激情可以让我们在平凡的岗位上闪耀光辉。我们只是铁路运输消费战线上一个平凡的小兵，在铁路开展的大潮中，也许无法创造出辉煌的价值。但是我们有激情，激情如花，绽放出青春的风采；激情似火，升华出生命的价值！惊天动地固然壮美，润物无声更具回味。一个微缺乏道的小兵在平安消费的天空里，不用光辉万丈，只要激情不熄，哪怕只发射出一点点光辉，也足以成为一颗耀眼的明星。

朋友们，平安消费需要我们的激情，平安消费更加依靠我们的激情，激情可以迸发勇气、激情可以迸发责任、激情可以迸发出更大的力量，让我们在铁路轰轰烈烈的跨越式开展大潮中，再次燃烧激情吧：于无声处创造自我价值，为铁路平安竭尽绵薄之力，用青春激情撑起铁路平安一片明媚的天空。

我的演讲完了，谢谢!