铁路安全讲话稿(精选3篇)

篇1:铁路安全讲话稿

各位同志:

大家好!

安全是什么?《现代汉语词典》对安全的解释有三层含义:一是指没有危急;

二是指不受威逼;三是指不出事故。通俗点说:安全就是你我每个生命个体的意识和行为。假如说得残酷一些,安全就是生与死、血与泪的现实。站在安全防线的里面,就是绚烂的人生、(幸福)的笑脸、壮美的事业。可当你跨过这道安全防线,那就意味着苦痛的人生、破裂的家庭、经济的损失和悲剧的上演。

我是一名连结员,对作业中的许多细节也曾经熟悉不到位。比方,使用人力制动机要把安全带扣好、扣牢;雨天留意上下车梯防滑;连挂车辆前一度停车等等。也曾经不以为然,自以为自己年轻,身手灵敏,怎么可能发生事故呢?但是一起起事故的发生、一段段美妙生活的终结,乃至一个个鲜活生命的戛然而止,给我敲响了安全的警钟,使我很后怕,让我反省自己:他们同样年轻,他们同样身手灵敏,但他们却用生命去解读规章,用生命去警醒别人,下一个会不会是我?我会不会用血的代价来领悟规章?我不想成为那样的人!

生命是珍贵的,它承载着人类的抱负,承载者人类全部的感情和信念!但生命也是脆弱的,一个小小的疏忽和意外都可能造成严峻的后果,假如用距离来衡量,生与死只有一步之遥;假如用时间来衡量,生与死只在瞬息之间。xx年,峰尾车间李某被车轮无情地夺去了生命!xx年,制发动魏某由于事故至今躺在病床上

事故的背后,多少人追悔莫及,久久难以抚平自己的伤痛和懊悔!又有多少人 连懊悔的时机也没有,却留给家庭永久的苦痛和伤痕!我想这些都不言而喻。而这些血淋淋的人身 损害事故,也给我上了一堂及其深刻的安全警示课,给我带来震撼,令我终身受益。

我最终明白:安全就是幸福,事故就是鲜血,规章就是红线。正如我们不能由于下雨的时候才想起雨伞,也不能由于事故发生后才想起安全,才想起各项作业标准没有落实。大雨不会由于现在是晴空万里而不降落,事故更不会由于现在的平安无事而暂停发生。那就快快用规章武装自己,牢牢筑起安全的篱笆吧!

我也最终理解:安全生产无小事,防范胜于救灾,责任重于泰山。对于调车作业,或许一个漫不经心的动作、一个突如其来的思绪、一次无所顾忌的违章,很有可能造成难以挽回的后果。前车之鉴,后事之师。没有安全第一的意识,没有安全警钟的长鸣,那么我们可能失职。这是对自己的不负责任,对家庭、企业、事业、同事的不负责任。这是安全隐患,甚至是犯罪。违章违纪,轻则受伤,重则亡命,后果不堪设想,生命只有一次,一旦失去不再拥有。安全警钟长鸣!

让我们立足岗位,从微小之处做起,按标作业保安全,杜绝违章防事故,为 襄北站更加美妙的明天奉献力气!

我的讲话完毕,感谢大家。

篇2:铁路安全讲话稿

各位同志:

大家好!

千里之堤溃于蚁穴,假如把安全比作一个宏大的工程的话,把小事做细,做透,才能发觉"细中见精,小中见天,寓伟大于平凡"的真理。"前车可鉴,后事之师",安全工作只有起点,没有终点。从事运输行业的我们,假如不树立安全第一的思想。那么,不仅没有"使自己美满、家人美满"的可能,而且还是失职,是对铁路和他人家庭的不负责任,甚至是犯罪。在铁路局"三个文件"、"十大机制"以及在安全管理上"严抓、严管、严考核"的状况下,为什么职工违章违纪屡禁不止,为什么职工违章违纪屡有发生呢……?是没有严在每一道作业程序,没有严在每一个工作岗位上,没有严在管理环节,安全意识还没有真正的深入到我们的.思想中,没有真正的深入到我们的心中。

就拿我自己而言,作为一名计划人员,在我平常的工作中,还没有完全把安全这个观念牢牢的树立在脑海中,在工作中存在着侥幸心理。就拿4月1日早上来说,我所写的"调4,13号计划"就存在很大的问题,第03钩"10+4"计划本为 2乙醇,禁止溜放的车辆(空线时可溜放),而在第04钩"6-4"计划中未写"",属于违章计划。正是这一个环节的忽视,一件不起眼的小问题,却给调车作业带来了困难。这个错误本是不应当发生,假如当时能够谨慎一点,认真一点,重视每一个微小的环节,还会造成这样的错误吗?

而对于我们计划系统来说,这种错误还许多,这些错误往往不是什么"高、精、尖"的问题,而是要多看一眼,多走一步,多想一下,多说一句,严格一点就可以避开的,知识举手之劳呀!但认真想想岂敢乐观?这样的状况在实际工作中,生活中何其多真正有效清除这样的问题何其难呀!一点点的错误,一点点的大意,一点点的懈怠,都可能发生巨大的灾难;而一点点的细心,一点点的尽意,一点点的静思,就有可能安然无事或化险为夷,给我们的调车工作带来方便。

在工作中我们只有突出"严"字,仔细做到"严抓、严管、严考核"到处都从工作的环节入手,严于环节,管于环节,考核环节,才能切实有效的解决这些问题。我们需要深刻吸取事故教训,切实加强安全工作的危机感和紧迫感,落实"严"字,关注环节,阻击事故,保证安全。让安全这面舞动的旗帜永久铭刻在我们心中,为我们安康东站明天的辉煌而努力,为我们的铁路运输事业保驾护航。

篇3:铁路安全讲话稿

尊敬的各位领导、评委和职工朋友:

我演讲的题目是:用激情撑起铁路平安一片天

今天,车站演讲比赛的主题是"平安消费依靠谁"?当看到这个题目时,我想每个人的心里都有一份答案。平安消费到底依靠谁,有些人会说,平安消费依靠上级的监管,依靠管理制度的完善,有些人会说,平安消费依靠平安第一的思想教育,依靠根底装备程度的不断进步。而我,作为铁路运输消费战线上的一名普通员工,我认为,平安消费就是依靠我们年轻一代对铁路事业为之奋斗的激情。

激情是什么?激情是生命的一种存在形式,激情与生命同在。电视剧《激情燃烧的岁月》您也许看过,细细品味其中,您是否和我一样,从那漫漫硝烟、从那血与肉的拚杀、从那如火如荼的场面中,感受到一种激情,一种军人的激情,一种为国家、为民族、为事业燃烧不息的激情?

战争虽然离我们遥远,但那种为国家,为民族浴血奋战的激情却永远延续下去,它延续在和平年代里,延续在铁路开展中,延续在平安消费上。激情无处不在。一代代铁路人胸中无限澎湃的激情,伴随着我们行进在平安消费的漫漫历程中,走过春夏秋冬、走过酸甜苦辣、走向成长、走到今天。

今天,我们不禁要问,平安与激情到底有着怎样的联络?平安为什么依靠激情

我想说:

平安依靠激情,因为激情可以迸发责任感。责任是天,是铁路平安消费赖以 生存的动力;责任是我,是我用无限激情时刻保持的高度警觉;责任是擎起的利刃,具有斩断一切事 故根的力量与锋芒。因为有责任,我们才足以从微小的细节中发现事故的隐患;因为有责任,我们 才可以从不断变换的平安问题上积累进步的经历。

平安依靠激情,因为激情可以激发事业心。因为有激情,我们的心中才能不断升腾出追求事业的渴望,因为对事业的渴望,才让我们在平凡的岗位上安心工作,奉献到底。

平安依靠激情,因为激情可以历练高素质。只有高素质才能坚强我们的意志,只有高素质,才能让我们一次次在平安难题面前游刃有余。

平安依靠激情,因为激情可以让我们在平凡的岗位上闪耀光辉。我们只是铁路运输消费战线上一个平凡的小兵,在铁路开展的大潮中,也许无法创造出辉煌的价值。但是我们有激情,激情如花,绽放出青春的风采;激情似火,升华出生命的价值!惊天动地固然壮美,润物无声更具回味。一个微缺乏道的小兵在平安消费的天空里,不用光辉万丈,只要激情不熄,哪怕只发射出一点点光辉,也足以成为一颗耀眼的明星。

朋友们,平安消费需要我们的激情,平安消费更加依靠我们的激情,激情可以进发勇气、激情可以进发责任、激情可以迸发出更大的力量,让我们在铁路轰轰烈烈的跨越式开展大潮中,再次燃烧激情吧:于无声处创造自我价值,为铁路平安竭尽绵薄之力,用青春激情撑起铁路平安一片明媚的天空。

我的演讲完了,谢谢!

