

单位驾驶员个人总结

篇1：单位驾驶员个人总结

在多年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在工作中不按学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念不管汽车性能、驾驶条件的好坏，我都不惧烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成单位交派的各项工作，多年来从未出现过一起安全责任事故，为单位做出了贡献。回顾多年的工作，我主要作了以下几个方面：

一、思想情况

认真学习公司的规章制度，严格按照公司的要求来要求自己，不仅在工作中兢兢业业，下班后也学会慎独。树立牢固的社会主义信念和全心全意为人民服务的宗旨意识。自参加工作以来，我努力做到在思想上、认识上同公司领导保持一致、始终保持与时俱进的精神状态，坚持服从领导分工，不挑肥拣瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都自觉认真的去履行。

二、工作情况

多年来，我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作：

(一)是认真做好给领导的车辆服务工作。为了更好的为领导服务，我在较短的时间内熟悉了领导的工作、生活习惯等，并按照新的要求，积极调整自己的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为机关服务紧密结合起来，在领导出外的情况下，如果办公室领导派我执行其他出车任务时，我也能够积极配合，均做到了安全行车。

(二)是认真做好车辆的保养和维护工作。多年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终保持干净整洁，给领导以舒适的感觉;另一方面，通过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到了“有病不出车，出车保安全”。

(三)是积极做到外出期间为领导的服务工作。今年以来，我们办公室对领导出外秘书随行做了一定的限制。这样一来，领导外出期间的服务工作，很大程度上就由司机来承担。一年来，在随领导外出过程中的食宿、对外联络等，我都不推委，认真去做，没有发生任何让领导不满意的事情。

(四)是积极做好单位值班工作。根据办公室的安排，所有的车辆都要进行夜间值班。我在自己的值班期间，不随意外出，不滥交朋友，如果有出车任务就立即出车，如果没

有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的情况。

(五)爱岗敬业，乐于奉献。加强业务学习，不断提高业务能力，做到干一行爱一行。认真学习业务知识。我在本岗位上，按照单位要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名司机除保证了公务用车外，还要积极参加公司的各项义务劳动。在日常的行车、保养方面要为节能降耗做积极工作。要自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在工作中要做到任劳任怨，在工作需要时不论早晚或节假日都要随叫随到，认真完成各项任务。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交警指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保安全行车无事故。整改时限：从我开始，从现在开始，永葆工作热情，努力实践诺言，望领导和党员群众监督实现。

三、业务方面

在工作中，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，多年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了开支，保证了行车的安全。

平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交警指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。二十多年来，安全行车超过100多万公里，从未出现过一起安全责任事故，我一直强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全责任意识，并在实际工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。

我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，用自己的表现赢得了领导和同志们的认可。

总之，多年来，我能在政治上、思想上、行动上与公司领导保持一致，认真贯彻执行公司的路线、规章、制度。团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在上级的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作。最后，祝愿我们东盛置业生意蒸蒸日上，日出东盛!

新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，看好自己的家门，做好自己的事，为事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力，争取做一名优秀的司机。

篇2：单位驾驶员个人总结

作为一名单位驾驶员，我在过去的工作中积累了一些经验和心得。以下是我个人的工作总结：

首先，我非常注重安全驾驶。在路上行驶时，我时刻保持警觉，遵守交通规则和道路标志，确保自己和乘客的安全。我经常检查车辆的状况，包括刹车系统、轮胎、灯光等，以确保车辆在良好的工作状态下行驶。

其次，我注重良好的沟通和服务态度。作为单位驾驶员，我与乘客之间的好沟通至关重要。我尽力提供友好、礼貌和专业的服务，满足乘客的需求。我愿意提供帮助，回答他们的问题，并确保他们的乘车体验愉快和舒适。

此外，时间管理也是我工作中的关键。我努力合理安排行程，确保准时到达目的地。我会提前规划路线，考虑交通状况和可能的延误因素，并尽量避免迟到或提前到达。

另外，我也注重车辆的维护和保养。我定期检查车辆的机油、水箱液位、轮胎气压等，保持车辆的良好状态。如果发现任何问题，我会及时报告并修理。

最后，我不断学习和提升自己的驾驶技能。我持续关注交通法规和驾驶技术的更新，参加培训课程和考试，以提高自己的驾驶水平和安全意识。

总的来说，作为一名单位驾驶员，我致力于安全驾驶、良好的沟通和服务态度、时间管理、车辆维护和持续学习。我将继续努力提升自己，为单位和乘客提供高质量的驾驶服务。

篇3：单位驾驶员个人总结

自3月19号进入到XX局以来，我在领导的安排下不怕苦不怕累，积极主动地为局机关做好出行保障工作，工作中我不计较个人的得失、任劳任怨，安全行车里程差不多能够绕地球2圈，为我局顺利完成任务做出了自己的贡献。作为一名驾驶员，我的任务就是确保出行的安全和准时，保养好使用的车辆和设备。现将今年的工作总结如下：

一、立足本职，确保行车安全

回顾九个月来的工作，自己能够努力工作，认真完成领导交办的各项工作任务，积极参加局机关组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。

我做为一名汽车驾驶员，在行车中必须要集中思想，确保生命财产的安全，才能保障伟大事业的顺利展开。20多年的驾驶经历，让我更加坚信“车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外”。驾车中来不得半点马虎，必须要集中精力，按章操作，常言道：十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，行车时处处想到安全，在9个月的时间内内确保安全行车7万余公里。

二、突出重点，做好出行保障

驾驶远的工作本质就是为机关做好服务，重点突出为服务，以服务为本，决

不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，平时能够保持车辆整洁、卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，过去的9个月里不分时间、地点我能做到随叫随到，以自身行动，来树立起能吃苦耐劳、敢打敢拼、技术过硬的形象。

三、爱护车辆，确保保障畅通

在车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低维修和保养费用，确保车辆始终处于状态，在行走的70000公里中，没有出现抛锚等事故，没有因为车辆故障而影响业务处室工作的开展，确保了各项出差任务的顺利完成。

四、加强团结，服从管理

在日常工作中我能够团结同志，帮助、善待他人，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从集体利益、局部利益服从全局利益。经过求真务实，埋头苦干，不折不扣的贯彻落实好各项规章制度，从我做起，通过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，步调一致，圆满完成行车的工作任务。

五、存在问题，下一步努力方向

工作中我还存在着这样或那样的缺点，如服务质量还有提升的空间，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。

总之，在这新的一年，我要不断加强学习，提高自身素质和修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意接受批评。工作中要和全体同志搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。

新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，看好自己的家门，做好自己的事，为事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力，争取做一名优秀的司机。

篇4：单位驾驶员个人总结

尊敬的领导和同事们：

我是XX，担任本单位的驾驶员一职，在过去的一年中，我认真履行职责，努力为单位的工作提供高质量的驾驶服务。在这里，我想向大家总结一下我在过去一年中的工作表现和成绩，以及面临的挑战和下一步的发展计划。

首先，我在过去一年中始终以高度的责任心和敬业精神履行驾驶员的职责。

我严格遵守交通规则，确保驾驶安全，并时刻保持车辆的良好状态。我积极参加相关培训和学习，不断提升自己的驾驶技能和安全意识。在工作中，我始终保持良好的职业道德，对待乘车人员友善热情，确保他们的出行安全和舒适。

其次，我在过去一年中积极配合单位的工作需求，按时完成各项驾驶任务。我灵活应对各种工作安排，包括接送领导、执行任务、运送物资等。我保持良好的工作态度，时刻保持警觉，确保车辆安全稳定地运行。同时，我与同事们保持良好的沟通和协作，共同完成工作目标。

然而，在过去一年中，我也面临了一些挑战。其中一个挑战是道路交通状况的复杂性。有时候，道路拥堵、恶劣天气等因素会对我的驾驶工作产生影响，需要我灵活应对。另一个挑战是工作压力的增加。随着单位工作的繁忙和紧张，我需要更加高效地组织工作，确保按时完成各项任务。

针对未来，我有以下几点发展计划和提升目标：

1. 进一步提升驾驶技能：我将继续参加相关培训和学习，不断提升自己的驾驶技能和安全意识。我将关注新的交通法规和驾驶技术，保持对驾驶知识的更新和学习。

2. 加强车辆维护和保养：我将更加重视车辆的维护和保养工作，定期检查车辆的各项部件和功能，确保车辆的安全和正常运行。

3. 提升服务意识和沟通能力：我将继续加强与乘车人员的沟通和服务意识，提供更加周到和友好的服务。我将积极倾听他们的需求和反馈，不断改进自己的服务质量。

4. 增强应急处置能力：我将加强应急处置能力的训练，熟悉各类应急情况的处理方法，确保在紧急情况下能够冷静应对，保障乘车人员的安全。

总之，过去一年我在驾驶员岗位上尽职尽责，取得了一定的成绩。在未来的工作中，我将继续努力，不断提升自己的能力和水平，为单位的工作做出更大的贡献。

谢谢大家！

篇5：单位驾驶员个人总结

时光荏苒，一年又快过去了。回顾这一年来的驾驶工作，我悔过自新、开拓进取，在错误中成长，在挑战中前行，不断超越自我，取得了一定的成绩。在此，我将结合实际工作情况，对自己一年来的表现进行总结和反思，并制定新的目标和规划，为新的一年做准备。

首先，回顾过去一年的工作，我在驾驶技术方面有了显著的进步。通过不断的学习和实践，我提高了驾驶技能和安全意识，能够熟练驾驶各类车辆，善于处理突发情况，确

保乘客和货物的安全。同时，我也在车辆保养和维修方面不断提升自己的能力，加强了对车辆的日常巡检和维修保养，及时发现和排除车辆故障，确保车辆正常运行。

其次，我在工作态度和团队合作方面取得了较好的进展。我始终以积极的态度对待工作，承担起驾驶员的责任和义务，严格遵守交通规则，提供优质的服务。在与同事的合作中，我能够与他们和谐相处，互帮互助，共同推动工作的顺利进行。我也能够积极参与到单位的各项活动和培训中，不断提升自身综合素质和业务水平。

然而，在工作中也有不足之处。首先，我在处理突发状况方面还存在一定的欠缺。有时面对突发情况，我会不及时做出应对措施，处理不够果断，这给乘客的安全和单位的声誉都造成了一定的影响。其次，我在接待客户和服务态度方面还需改进。有时我会因为工作繁忙而忽略了与乘客的沟通和交流，没有给予他们足够的关注，这对于单位形象的塑造和顾客满意度的提升是不利的。

针对以上问题，我将制定以下目标和规划，以期在新的一年里更好地发展自己：

一是加强驾驶技术和安全意识的学习。我将认真学习相关法律法规和交通安全知识，熟练掌握驾驶技能，提升对交通事故的预防和应对能力。同时，我还将定期参加相关培训和考试，努力提高自身驾驶水平和技术能力。

二是加强团队协作和沟通能力的培养。我将更加注重与同事的沟通和合作，加强团队意识，积极参与团队活动和讨论，共同解决工作中的问题。我也将加强与乘客的沟通和交流，关注他们的需求和意见，为他们提供更好的服务。

三是加强自我管理和提升综合素质。我将加强自己的时间管理能力，做好工作计划和安排，提高工作效率。同时，我也将积极参加各类培训和学习，扩大自身的知识面和技能范围，提高自己的综合素质和竞争力。

综上所述，回顾过去一年的工作，我在驾驶技术、工作态度和团队合作方面都有了一定的进步，也存在着一些问题和不足。在新的一年里，我将以更大的决心和努力，克服自身的不足，不断完善自己，为单位的发展做出更大的贡献。我相信，只要坚持努力，逐步改进，我一定能够在新的一年里取得更大的成绩。四是加强安全意识和应急能力的提升。作为一名驾驶员，安全是首要考虑的因素。因此，我将时刻保持警觉，遵守交通规则，严格驾驶操作。同时，我也会参加各类应急救护培训，提高自己在紧急情况下的处置能力，确保乘客和车辆的安全。

五是加强职业道德和服务意识的培养。作为驾驶员，我将时刻保持良好的职业道德，诚信守法，为单位和乘客树立良好的形象。对待乘客，我将真心实意地为他们提供服务，关心和尊重他们的需求和感受，通过积极的沟通和关怀，提高乘客的满意度，促进单位的发展。

。

六是加强责任意识 and 自我管理的强化。我将进一步加强责任心的培养，时刻认识到自己的角色和责任，在工作中做到尽职尽责。同时，我也会加强自我管理，合理安排时间和任务，做好工作计划和反思，及时纠正自己的不足，提高个人的工作效率和质量。

最后，我将不断提高自身的学习能力和专业素养。作为一名驾驶员，我要保持学习的态度，不断更新知识和技能，紧跟行业的发展和变化。我会积极参加各类培训和专业交流活动，提高自己的业务水平和综合素质，不断提升自己的竞争力和发展空间。

总之，过去一年的工作中，我在驾驶技术、工作态度和团队合作方面取得了进步，但也存在着不足之处。在新的一年里，我将加强对驾驶技术和安全意识的学习，培养团队合作和沟通能力，提高自身的综合素质和竞争力，以期在驾驶员这个岗位上更好地发挥自己的作用，为单位的发展贡献力量。我相信在全体员工的共同努力下，我们一定能够取得更好的成绩，为单位的发展开创新的篇章。

篇6：单位驾驶员个人总结

驾驶汽车是一项关系人民生命财产的职业，所以职业对汽车驾驶员无论是从驾驶技术和修理技术方面，都有很高的要求，以保证工作圆满完成。

新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，看好自己的家门，做好自己的事，为事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力，争取做一名优秀的司机。

我从xxx年分配到xxx，领导既安排我当一名驾驶员，在实际工作中，通过一年多的认真看、认真学，使我对汽车有了一个初步的认识，同时，也懂得了道路交通是由人、车、路三要素构成的，在这三要素中，路是基础，车是根本，人是关键。这就充分说明了驾驶员在交通安全中是最积极、最主要、起决定性作用的因素，行车时必须思想集中，判断准确、反应敏捷、操作灵活。良好的驾驶技术技能，是衡量驾驶员素质水平的重要标志，一名优秀的驾驶员既应有良好的心理、生理和思想基础，又应有过硬的技术技能，只有这样方能确保交通安全。xxx年经过三个月的技术培训考取了机动车驾驶证，也使我深深地爱上了这一行，对待自己驾驶的车就象朋友一样，每当车有毛病时，我都亲自动手修理，能不去修理厂就不去，这不但锻炼了我，也使我的修理技术不断得到提高。

为使广大干部职工对新的医保政策及制度有较深的了解和全面的掌握，我们进行了广泛的宣传教育和学习活动，一是召开全院职工大会、中层干部会议等，讲解新的医保政策，利用会议形式加深大家对医保工作的认识。二是举办医保知识培训班、黑板报、发放宣传资料、闭卷考试等形式增强职工对医保日常工作的运作能力。三是加强医院信息化管理，在医院信息中心帮助下，通过医保软件管理，能更规范、更便捷。大大减少了差错的发生。四是通过电视专辑来宣传医保政策，让广大医保人员，城镇居民、学生等朋友真正了解到参保的好处，了解二医院的运作模式，积极投身到医保活动中来。

在日常工作中，首先抓自己的思想意识，认真学习党报党刊，学习党的路线

、方针、政策和决议，充分认识到加强思想政治工作的重要，提高明辨是非的能力，提高精神境界，于xxx年7月1日加入了中国共产党，成为一名光荣的共产主义战士，使我更加积极地工作，牢固树立全心全意为人民服务的思想，坚持说老实话、办老实事、做老实人，坚持自重、自省、自警、自励，自觉加强自己的思想修养，树立求真务实，埋头苦干的作风，时刻以先进共产党员的标准严格要求自己，虚心向同行们学习，平时认真学习《道路交通管理条例》，不断地充实自己，保证在驾驶中严格遵守条例规定，不发生违反条例法规的现象，正因为做到这一点，在十几年的驾驶工作中，从来未发生违章记录和交通事故。

随着汽车工业的发展，有很多高新技术武装到新款汽车上，为了适应快速发展的汽车工业，掌握新技术，除了购买有关书籍，努力自学，还积极参加各种技术培训，分别于xx年12月通过了四级技能职业资格培训，xxxx年月12日通过了三级技能职业资格培训，xxxx年12月通过了二级/技师职业资格培训，通过不断的学习和经验积累，掌握先进设备的操作和性能，使我的修理技术不断得到提高。

平时对车辆经常进行例行保养和检查，我认为对车辆应该三分修理，七分保养，只有平时保养好了，才能将故障消灭在萌芽状态，不发生大的故障，特别是有关安全的制动部分、灯光、转向系统，经常进行检查。做到心中有数。车轮胎定期调位，以延长使用寿命。

一年来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。认真坚持“三检”、“一保”制度，做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

自来到移动公司那天起，我就给自己制定了一个目标，那就是：无论做什么，干，就要干好，就要做到比别人优秀，我相信自己的能力，我也自信，经过努力，我一定能成功。

尽管经过一些努力，我的业务水平还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，凡事多汇报多请示，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平，使自己的工作达到一个更高的标准。

在十几年的驾驶、修理工作中，认识到做好这项工作只有高超的技术是不够的，还要具备对工作，对人民生命财产高度负责的责任感，只有树立起这种责任心，才是做好驾驶、修理工作的基础。正因为认识到和具备了这样的基础，才能主动学习，努力提高技术，顺利完成各种条件下的工作任务。并在xxxx年度被评为xxx党支部优秀党员，在此基础上，20xx年度又被评为xxx系统党委先进党员，这对我个人来说是一个巨大的光荣，是对我十几年努力工作的评价，更是对我工作上的一个促进，使我更加积极向上。

总之，经过本人的不懈努力，业务水平较以往提高了不少，但还需进一步加

强自身素质的提高，在以后的工作中，将加强自我管理意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务水平，在今后的工作中，更加严格要求自己，以全新的状态做好本职工作。

2020年已经过去，我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，也得到了公司领导和同事们的肯定。但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距，在新的一年里，我将会发扬优势，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取公司的发展做出更大的贡献。

篇7：单位驾驶员个人总结

一年来，在处领导及科室领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务，在政治思想和本职工作方面取得了一定的进步。

一、加强政治学习，不断提高政治思想水平

积极参加单位组织的各项政治学习活动，认真学习领会十八大和十八届三中全会精神，坚持以三个代表重要思想和科学发展观武装头脑、指导实践和推动工作，通过学习，使自己的政治思想水平得到提高，增强了工作的积极性、主动性和责任感。

二、爱岗敬业，干好本职工作

做为一名驾驶员，为领导和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。

干一行就要爱一行。

我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守安全第一的原则，确保行车存车安全。

为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守处里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。

当天不出车时，立即入库存放，下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。

认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。

定期对汽车进行保养，保持车身光洁。

每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。

严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。

另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。

在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。

为了节约燃油，我注重科学驾驶。

行车前弄清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。

避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

三、脚踏实地，继续做好今后的各项工作

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。

今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。

在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。