

## 防汛防汛通知范文 ( 精选4篇 )

### 篇1：防汛防汛通知范文

X月X日下午气象台发布暴雨预报预计未来24小时内将出现大范围暴雨及台风天气海河流域已进入主汛期为确保社区居民安全渡过汛期请做好以下防汛措施：

- 1、注意防汛防汛关好门窗在24小时内尽量减少外出各自检查窗外的花盆、杂物将其放在安全的地方避免伤人
- 2、社区范围内有居民生活在危房中的请尽快转移到各自亲戚家中或XX应急防汛中心
- 3、社区进入一级戒备状态全体人员值班社区工作人员24小时开机待命如有紧急情况请与居委会联系社区联系电话：2XXXXXX6

望广大社区居民配合

XX居委会

20XX年X月X日

### 篇2：防汛防汛通知范文

项目经理部各部室、所属各铺轨基地：

根据北京地区气候特点,北京地区的雨季即将来临,极易造成自然灾害。为确保我项目经理部人员和财产的绝对安全,保证工程的安全和顺利进行,使工程顺利地度过汛期,将雨季对施工的影响降到最低。根据上级主管部门的要求和结合我项目地铁施工生产的特点,项目经理部对做好雨季期间防汛、防汛工作进行具体安排布置和要求如下：

一、项目部成立防汛防汛领导小组,负责组织防汛防汛全面工作。防汛防汛指挥领导小组办公室设在项目部安质部。由安质部负责收集每天天气预报信息,并将下雨的预报通知防汛小组成员。当上级有关部门发布汛情预警信息时,协调相关部门和单位做好汛情预警响应工作,执行上级领导部门相关防汛应急措施。

组长：xxx

副组长：xxxxxxxx

组员：xxxxxxxx

二、要求所属各铺轨基地务必高度重视,严格加强防范工作。各铺轨基地要

立即组织开展对本基地驻地、工棚、大型机械设备的停放、排洪等情况进行一次全面深入的安全检查。

三、突出重点，加大排除险情的力度。各铺轨基地要迅速对容易发生灾害点逐一排查，把本铺轨基地的情况摸清楚，有重点地进行排险、除险工作。要把重点放在大型机械设备（龙门吊、轨道车、铺轨龙门吊等）停放位置和加固；现场排水系统的疏通；现场材料（轨排、钢轨、轨枕等）的堆码和加盖；临时用电线路的绝缘和加固；以及所有人员的人身安全等的防护工作上。同时，注意收集气象部门的预报情况；必须确保各铺轨基地主要负责人与项目经理部通信联系的24小时畅通；对可能出现的汛情、灾情要有充分的准备，做好预防工作。

四、强化责任，坚持值班巡查制度。各铺轨基地防洪领导小组要严格执行昼夜值班制度，在雨季汛期期间要坚持24小时工地巡查值班制度，小组成员要坚守岗位，不得擅自离岗，随时保持警惕状态，观察要仔细，尤其对危险地段要密切关注发现可能出现的险情要立即上报项目经理部。针对极端天气变化，做好“雨前、雨中、雨后”检查工作，一旦发生险情，迅速启动应急预案，立即组织抢险救援，防止事故扩大，将损失减少到最低；确保人员的人身安全和财产的安全。五、加设防洪设施，备齐防汛应急物资。各铺轨基地要在轨排井临边、入井口、在施工区间隧道口处砌好围堰，防止积水进入相关施工区域。根据现场实际情况，利用已有地下排水系统，合理布局，做好防汛排涝设施准备工作，保证排水系统通畅。为确保防洪防汛工作的顺利，做到预防为主，备齐充足的防洪防汛物资和器材，保证防洪防汛物资的及时供应到位。对全体人员进行防洪防汛安全教育，使之认识到防洪防汛工作的重要性和危害性。望各铺轨基地接此通知后，立即行动起来，切切实实地做好防洪、防汛工作并落到实处。

xxx项目经理部

二〇一二年四月十一日

### 篇3：防洪防汛通知范文

关于做好防洪准备工作的通知

各车间：

为认真贯彻“安全第一，预防为主，综合整治”的指导思想，保证汛期、设备运用良好，防洪安全管理规范，不断提高应急处置能力，确保汛期行车安全，根据《关于做好年汛前各项防洪准备工作的通知》（防洪办〔 〕1号）要求，现将年防洪准备工作安排如下，请各车间认真贯彻落实。

#### 一、主要工作

各车间要组织人员全面、细致地排查防洪设施存在的安全隐患，认真做好汛前防洪检查和评估。

1.对可能水害的设备病害和可能发生地质灾害隐患地进行认真检查,确定年汛期防洪地点。

2.加强对新线、提速改造的新基和水害复旧地等新投入使用设备的检查,特别是太中银今年投入运营,各车间要高度重视新线首次度汛的设备检查,督促施工单位对影响度汛安全的工程在汛期来临之前全面进行整治。

3.加强对(光)缆沟径被侵蚀区域的环境、过桥过涵情况的全面检查,对隐患处所立即上报整治。

(1)对(光)缆沟径夯填不实或下陷及雨季易受冲刷导致光缆外露地、机机柱和箱盒基础下陷以及施工和维修造成的线排水不畅等隐患处所检查排摸。

(2)对机机柱、无线天线塔(杆)、杆、区间中继(直放)站房屋基础及附属撑杆、拉线等进行全面检查。

(3)对易发生洪水的重点地处、重点部位、重点设备要制定切实可行的防洪抢险预案,并做好重点防护处所统计,填写附件1、2。

(4)结合日常巡视对管内的设备进行防洪记名检查,确定防洪重点区。检查高柱机机柱周围、各种基础周围是否存在塌陷隐患。检查光缆径两侧是否有排水沟、桥、涵等,存在流水冲刷造成光缆外漏可能。检查缆箱盒是否在低洼处所,雨后积水造成缆箱盒进水。检查道床排水是否畅通,道床积水造成轨道红光带的地。

(5)检查防洪抢险物资储备,确保材料齐全良好。对材料科配发的防洪抢险物资应进行仔细核查,主要核查数量、型号、存放地点、性能,及时修订防洪抢险物资储备台账和防洪抢险预案。

## 二、具体要求

1.做好防洪预抢工程调查上报。各车间对管内汛期危及行车安全或病害发展可能危及行车安全的处所合理制定综合整治方案,认真估算工作量及费用,每处均附照片。填写附件2上报科。

2.合理制定抢险材料机具储备计划。本着分散与集中相结合的原则,根据汛期危险地点分布情况及防洪预案,对防洪料具储备定额及地点进行调整,做出合理的储备计划,参照附表3的材料名称、型号和数量,核对检查本车间的防洪抢险物资储备,以便汛期有效保障防洪应急、抢险工作。

3.防洪准备工作情况统计表(见附件1、2、3)等资料于2月28日前通过办公网上报。

## 篇4：防洪防汛通知范文

### 背景

洪水是自然灾害中比较常见的一种，也是对铁路交通运输安全最具威胁的一种自然灾害之一。而铁路是我国国家基础设施之一，其安全运营关系到国民生命财产安全以及社会稳定，因此，防洪工作对于保障铁路交通的安全稳定运营至关重要。

### 防洪工作方案设计

#### 车辆保护措施

在发现洪水来临之前，铁路车辆应该尽可能提前进行维护和保护，这包括日常的保养修整以及防潮、防漏水等措施。车辆上的配件、动力系统和内饰等应及时检查并紧固，同时需要加强车身密封性能测试，防止雨水进入到铁路车辆内部。

当洪水来临时，车辆驾驶员应第一时间找到相对安全的停车场所。所有车辆应尽可能停放于坚实处，避免停放在可能被淹没的低洼处。同时，需要确保车辆内部处于干燥状态，避免发生积水现象。

对于铁路车辆防洪工作而言，抗洪能力是必不可少的。因此，在车辆设计时要加入防洪机构设计，如加高车厢隔热板的高度，加强车身密封等措施。这件事情与铁路车辆的重要性现在已经显而易见了。

### 维护设施建设

铁路防洪设备的建设是确保铁路交通安全的保障措施之一。铁路部门应严格执行防洪管理制度，确保铁路设备的专业化和标准化。此外，铁路防洪设备储备量应充足，以应对可能发生的各类自然灾害。

路面的排水设施是防洪的主要设备之一，排水设施能够及时排解路面上的积水，确保通讯线路、铁路道床和桥梁塌陷能力等设备的正常运行。因此，铁路管理部门应及时检查维护排水设备，确保其正常运行。

### 应急预案制定

在制定应急预案时，应对各种自然灾害情况进行综合考虑。此外，应制定详细的救援措施，确保在发生自然灾害时及时采取措施，确保铁路交通安全运营。

铁路部门应在制定应急预案时，制定相应接受和配置应急装备的方案。此外，指定专人负责于铁路集团的紧急应对和协调，也是非常重要的一项工作。

### 结论

在铁路车辆防洪工作中，车辆的保护措施、维护设施建设以及应急预案的制定都是非常重要的。正确有效的防洪工作方案是坚实铁路交通安全稳定运营的重要保障。