

20XX年铁路党员思想汇报（精选3篇）

篇1：20XX年铁路党员思想汇报

敬爱的党组织：

在党和同志们的关怀下，我光荣加入了中国共产党，进一步学习了党的相关理论，在工作中也对党的“全心全意为人民服务”有了更深的认识。而今天，我想要谈谈铁路道口安全问题。

道路交通信号灯是交通安全产品中的一个类别，是为了加强道路交通管理、减少交通事故的发生、提高道路使用效率、改善交通状况的一种重要工具。当看到5月4日央视新闻联播中《无视信号灯，把生命当儿戏》的报道后，深有感触。

的确，随着我们社会的发展，城市交通问题日趋严重，虽然红灯停、绿灯行是我们从小受到教育最简单的交通规则，但现实生活当中，一些人却无视信号灯的存在，为此付出了惨痛的代价，这个安全警钟值得再敲敲。

该如何来确保铁路道口安全呢？

铁路工务部门担负线路维修和道口看护等工作，为了把好道口安全关，我们积极对道口员开展典型事故案例教育，从各车间干部到工长都能认清当前的安全形势，而且我们还发起了“学规章，学道口”业务知识的学习运动，从而使道口员对道口业务知识熟练掌握，达到“规章一口清、作业一手精”，克服思想上存在的盲目乐观情绪，引导了干部、工班长加大对道口作业人员培训力度，掌握接车作业标准，牢固树立“道口安全如猛虎、安全责任重于泰山”的理念，提高了防范安全风险能力，使安全风险管理的各项管理措施落到实处，把全部精力投入到保道口安全工作之中。

铁路道口安全是至关重要，一旦发生事故，不仅会造成车毁人亡的惨剧，还会给国家造成巨大的经济损失。为此，道口安全不可小觑。要确保铁路道口的安全，光靠我们铁路系统是不够的。我觉得作为行人、或者驾驶者，应该严格遵守“一站二看三通过”的基本常识，而车辆、行人横穿道口时也应自觉服从道口防护员的指挥，这样才能减少乃至杜绝意外事故的发生。

对于道口安全这个话题，说它常说常新，主要体现在不断提升的列车速度和行人、车辆淡薄的安全意识上。实际上，不论是在铁路运输相关规定还是在《交通安全管理处罚规定》里都有类似的条款——机动车在通过铁路道口前，应减速让行或停车让行，仔细观察是否有火车接近，在确认安全后方可通过；通过道口时，速度要控制在20KM/h以内，禁止在道口内掉头、倒车，避免停留时间过长……

作为一名党员，作为一名铁路员工，我深知铁路道口安全关系着人的生命和

国家财产安全，切不可大意疏忽！在铁路道口安全方面，国内外的铁路安全管理宣传手段不可谓不多，令人惊奇的是，澳大利亚墨尔本的一家铁路公司MetroTrains为宣传铁路安全，特地制作了一部公益广告《Dumbwaystodie》，以此提醒网民：没有比“在火车周围不注意安全而死掉”更愚蠢的死法了。这首3分钟的MTV以小清新的曲风、略显暴力的画面得到众多网民的关注，在youtube网站上更是取得超过九百万的点击量。

如今，我们道口看护员工在工作态度上已经有了明显的提高和改善，他们工作勤肯，任劳任怨，在日常作业中认真执行各项规章制度，从不简化作业过程，他们有的年纪大了，但克服记忆力差的困难，对本岗位的应知应会内容反复学习、演练，全部掌握了道口的应知应会知识，相互间一起学习业务知识，提高整体标准化作业能力。

但是，道口是一个车水马龙的地方，经常会有一些行人、车辆抢越道口。道口员在当班过程中，对那些安全意识薄弱的抢越道口的人虽然能耐心细致的劝导制止，不厌其烦，耐心说教，但是，许多行人和车辆依旧我行我素，且道口陌生人流和车辆非常多，要真正防止道口人身伤害的发生还需要一段时间。

党组织，我虽然加入了党，但我会牢牢记住我首先是一名铁路工人，身上系着千千万万人的生命。人的生命只有一次，不是儿戏！因此，我在今后的工作中将进一步学习，借鉴国内外的优秀经验，学习优秀员工身上的经验和宝贵精神，让自己的心灵和工作能力都得到升华！

篇2：20XX年铁路党员思想汇报

尊敬的党组织：

时间转瞬到了201X年，在组织的关心指导和党员同志的关心下，我的思想和工作能力都得到了磨练和提高，对党的认识也更加深刻，先将本人近阶段思想汇报如下：

一、政治理论方面

理论是行动的指南，没有正确理论的指导，就等于没有灵魂，就会丧失先进的价值目标和行动的规律性。我每天都坚持学习党的相关学问，坚持用党的先进性不断激励自己，使自己于正式党员缩小差距，每天前进一小步，日积月累，终究会水滴石穿。

二、工作业务方面

我作为信息技术员，为能更好地做好技术管理工作，我每天都抽出休息时间，计算机理论和技术专业学问，用来武装自己，全身心投入工作。在和同事相处中，我真正地做到了以德服人，相互沟通平常的工作生活阅历，同事们给了我很高的评价。能得到同事们的充分确定，对我来说是鼓舞也是鞭策，我暗暗地告窃自己要以此为契机，切实转变工作作风，进一步提高业务水平，注重于大家准时沟通，相互沟通学习。

三、思想作风方面

加强和改良我的工作，必需把思想作风建设摆在第一位。坚持解放思想，实事求是的思想路线和思想作风，是作为一名技术管理干部的首要前提，更是作为一名主动向党组织靠拢的一名入党主动分子的首要条件。我深知自己还有许多方面需要学习和提高，盼望党组织准时给予我批判指导，我虚心接受意见，不断改正缺点和缺乏，从思想上，行动上做一个合格的共产党员。

请党组织在实践中考验我！

汇报人：XXX

篇3：20XX年铁路党员思想汇报

敬爱的党组织：

我在党的关怀与悉心培养下，我是于20xx年5月被批准成为一名非常光荣的预备党员。经过在这段预备期的自身认识学习和实践锻炼，特别是在党组织和同志们和上级领导的热情、耐心地帮助和指导下，我在政治上、思想上、工作上、学习上都有了一定的进步与提高。为了使党组织对我进一步的考察，现将自己这段时间的情况向党组织汇报：

一、努力掌握政治理论知识，提高自身政治素质。入党这段时间里，在组织的关怀、培养、帮助和教育下，我努力学习政治理论。我进一步认识到必须要以党员的标准严格要求自己，就要继续深入地学习马克思主义的理论、邓小平理论、江泽民同志的三个代表的重要思想。为了尽快提高自己的理论水平，我还从网络、电视、报纸中了解国际政治形势，社会动态及党中央的方针政策等。我深刻认识到邓小平理论对建设有中国特色社会主义理论中，经济发展才是硬道理。深刻领会三个代表重要思想的意义。时刻关注党中央对我们党员的要求，做一个名符其实的共产党员。

二、爱岗敬业，恪尽职守，认真做好本职工作。

机车检修工作是铁路运输工作的重要环节，在工作中做到认真管理，坚持深入现场，正确理顺技术难题，发挥先进性作用，带头攻克技术难关。

三、积极组织、参与、配合段党、工、团各种活动。

作为一名技术管理人员，我尽职尽责，在认真完成本职工作之余，成功地参与、协助并组织车间其他成员配合书记完成组织上交下来的任务，工作的这段时间使我深切地感到，党员只有起好表率作用，带好头，才能有号召力，才能带动广大同志一起进步。我感到了作为一名党员的光荣和责任。

四、加强学习，不断提高自身综合素质

我时刻不放松自身素质的提高。我从自身找原因，给自己加压力，提高工作效率，放弃娱乐时间，挤时间学习。在学习的过程中，我注意及时的与其他同事进行交流，相互促进，共同进步。通过这些努力，我的业务水平有所很大的上升，在今后的时间里我将再接再厉，争取再上新台阶。

五、克服困难，严格自律，坚持正常的工作和学习。

在平时的生活中，我注意从一点一滴的小事做起，努力培养自己严格自律的工作、生活作风和良好的道德修养。把重重困难当做走向成熟的磨练。

在日常工作中，我以身作则，团结周围同事。通过这些日常琐事，来增强自己的耐心、毅力、包容力以及凝聚力。

总的说，这段时间里我较好地履行了党员的责任和义务，圆满地完成了党组织交办的任务，认真参加了组织生活和学习讨论，政治思想觉悟有了很大提高，较好地发挥了党员的先锋模范作用。但是，用党的标准来衡量，本人不足的地方也还有很多：一是对理论政治学习的还不够，尤其是党的重大理论突破掌握不够及时。二是在结合工作实际的能力和老同志还有一定的差距。三是需要更进一步加强党性锻炼。

在今后的学习、生活和工作中，我会更加严格要求自己。工作上向高标准看齐，学先进、找差距;生活上向低标准看齐，艰苦朴素，勤俭节约。困难面前不推不靠，勇挑重担;荣誉面前淡泊名利，甘于奉献。要有容人、容言、容事的胸怀，宽宏大度。虚心向周围先进党员学习，争取在各方面取得更大的进步。恳请党组织继续审查和考验我，同时我热切地期待着预备期满，早日成为一名中国共产党正式党员!

此致

敬礼!

汇报人：xx

日期：xx年x月x日