20XX年铁路党员思想汇报(精选3篇)

篇1:20XX年铁路党员思想汇报

敬爱的党组织:

在党和同志们的关怀下,我光荣加入了中国共产党,进一步学习了党的相关 理论,在工作中也对党的"全心全意为人民服务"有了更深的认识。而今天,我想要谈谈铁路道 口安全问题。

道路交通信号灯是交通安全产品中的一个类别,是为了加强道路交通管理、 减少交通事故的发生、提高道路使用效率、改善交通状况的一种重要工具。当看到5月4日央视新 闻联播中《无视信号灯,把生命当儿戏》的报道后,深有感触。

的确,随着我们社会的发展,城市交通问题日趋严重,虽然红灯停、绿灯行 是我们从小受到教育最简单的交通规则,但现实生活当中,一些人却无视信号灯的存在,为此付 出了惨痛的代价,这个安全警钟值得再敲敲。

该如何来确保铁路道口安全呢?

铁路工务部门担负线路维修和道口看护等项工作,为了把好道口安全关,我们积极对道口员开展典型事故案例教育,从各车间干部到工长都能认清当前的安全形势,而且我们还发起了"学规章,学道口"业务知识的学习运动,从而使道口员对道口业务知识熟练掌握,达到"规章一口清、作业一手精",克服思想上存在的盲目乐观情绪,引导了干部、工班长加大对道口作业人员培训力度,掌握接车作业标准,牢固树立"道口安全如猛虎、安全责任重于泰山"的理念,提高了防范安全风险能力,使安全风险管理的各项管理措施落到实处,把全部精力投入到保道口安全工作之中。

铁路道口安全是是至关重要,一旦发生事故,不仅会造成车毁人亡的惨剧,还会给国家造成巨大的经济损失。为此,道口安全不可小觑。要确保铁路道口的安全,光靠我们铁路系统是不够的。我觉得作为行人、或者驾驶者,应该严格遵守"一站二看三通过"的基本常识,而车辆、行人横穿道口时也应自觉服从道口防护员的指挥,这样才能减少乃至杜绝意外事故的发生。

对于道口安全这个话题,说它常说常新,主要体现在不断提升的列车速度和行人、车辆淡薄的安全意识上。实际上,不论是在铁路运输相关规定还是在《交通安全管理处罚规定》里都有类似的条款——机动车在通过铁路道口前,应减速让行或停车让行,仔细观察是否有火车接近,在确认安全后方可通过;通过道口时,速度要控制在20KM/h以内,禁止在道口内掉头、倒车,避免停留时间过长……

作为一名党员,作为一名铁路员工,我深知铁路道口安全关系着人的生命和

国家财产安全,切不可大意疏忽!在铁路道口安全方面,国内外的铁路安全管理宣传手段不可谓不多,令人惊奇的是,澳大利亚墨尔本的一家铁路公司MetroTrains为宣传铁路安全,特地制作了一部公益广告《Dumbwaystodie》,以此提醒网民:没有比"在火车周围不注意安全而死掉"更愚蠢的死法了。这首3分钟的MTV以小清新的曲风、略显暴力的画面得到众多网民的关注,在youtube网站上更是取得超过九百万的点击量。

如今,我们道口看护员工在工作态度上已经有了明显的提高和改善,他们工作勤肯,任劳任怨,在日常作业中认真执行各项规章制度,从不简化作业过程,他们有的年纪大了,但克服记忆力差的困难,对本岗位的应知应会内容反复学习、演练,全部掌握了道口的应知应知识,相互间一起学习业务知识,提高整体标准化作业能力。

但是,道口是一个车水马龙的地方,经常会有一些行人、车辆抢越道口。道口员在当班过程中,对那些安全意识薄弱的抢越道口的人虽然能耐心细致的劝导制止,不厌其烦,耐心说教,但是,许多行人和车辆依旧我行我素,且道口陌生人流和车辆非常多,要真正防止道口人身伤害的发生还需要一段时间。

党组织,我虽然加入了党,但我会牢牢记住我首先是一名铁路工人,身上系着千千万万人的生命。人的生命只有一次,不是儿戏!因此,我在今后的工作中将进一步学习,借鉴国内外的优秀经验,学习优秀员工身上的经验和宝贵精神,让自己的心灵和工作能力都得到升华!

篇2:20XX年铁路党员思想汇报

尊敬的党组织:

时间转瞬到了201X年,在组织的关心指导和党员同志的关心下,我的思想和 工作能力都得到了磨练和提高,对党的认识也更加深刻,先将本人近阶段思想汇报如下:

一、政治理论方面

理论是行动的指南,没有正确理论的指导,就等于没有灵魂,就会丧失先进的价值目标和行动的规律性。我每天都坚持学习党的相关学问,坚持用党的先进性不断激励自己,使自己于正式党员缩小差距,每天前进一小步,日积月累,终究会水滴石穿。

二、工作业务方面

我作为信息技术员,为能更好地做好技术管理工作,我每天都抽出休息时间 ,计算机理论和技术专业学问,用来武装自己,全身心投入工作。在和同事相处中,我真正地做 到了以德服人,相互沟通平常的工作生活阅历,同事们给了我很高的评价。能得到同事们的充分 确定,对我来说是鼓舞也是鞭策,我暗暗地告窃自己要以以此为契机,切实转变工作作风,进一 步提高业务水平,注重于大家准时沟通,相互沟通学习。

三、思想作风方面

加强和改良我的工作,必需把思想作风建设摆在第一位。坚持解放思想,实事求是的思想路线和思想作风,是作为一名技术管理干部的首要前提,更是作为一名主动向党组织靠拢的一名入党主动分子的首要条件。我深知自己还有许多方面需要学习和提高,盼望党组织准时给于我批判指导,我虚心接受意见,不断改正缺点和缺乏,从思想上,行动上做一个合格的共产党员。

请党组织在实践中考验我!

汇报人:XXX

篇3:20XX年铁路党员思想汇报

敬爱的党组织:

我在党的关怀与悉心培养下,我是于20xx年5月被批准成为一名非常光荣的预备党员。经过在这段预备期的自身认识学习和实践锻炼,特别是在党组织和同志们和上级领导的热情、耐心地帮助和指导下,我在政治上、思想上、工作上、学习上都有了一定的进步与提高。为了使党组织对我进一步的考察,现将自己这段时间的情况向党组织汇报:

- 一、努力掌握政治理论知识,提高自身政治素质。入党这段时间里,在组织的关怀、培养、帮助和教育下,我努力学习政治理论。我进一步认识到必须要以党员的标准严格要求自己,就要继续深入地学习马克思主义的理论、邓小平理论、江泽民同志的三个代表的重要思想。为了尽快提高自己的理论水平,我还从网络、电视、报纸中了解国际政治形势,社会动态及党中央的方针政策等。我深刻认识到邓小平理论对建设有中国特色社会主义理论中,经济发展才是硬道理。深刻领会三个代表重要思想的意义。时刻关注党中央对我们党员的要求,做一个名符其实的共产党员。
 - 二、爱岗敬业,恪尽职守,认真做好本职工作。

机车检修工作是铁路运输工作的重要环节,在工作中做到认真管理,坚持深入现场,正确理顺技术难题,发挥先进性作用,带头攻克技术难关。

三、积极组织、参与、配合段党、工、团各种活动。

作为一名技术管理人员,我尽职尽心,在认真完成本职工作之余,成功地参与、协助并组织车间其他成员配合书记完成组织上交代下来的任务,工作的这段时间使我深切地感到,党员只有起好表率作用,带好头,才能有号召力,才能带动广大同志一起进步。我感到了作为一名党员的自豪和责任。

四、加强学习,不断提高自身综合素质

我时刻不放松自身素质的提高。我从自身找原因,给自己加压力,提高工作效率,放弃娱乐时间,挤时间学习。在学习的过程中,我注意及时的与其他同事进行交流,相互促进,共同进步。通过这些努力,我的业务水平有所很大的上升,在今后的时间里我将再接再厉,争取再上新台阶。

五、克服困难,严格自律,坚持正常的工作和学习。

在平时的生活中,我注意从一点一滴的小事做起,努力培养自己严格自律的工作、生活作风和良好的道德修养。把重重困难当做走向成熟的磨练。

在日常工作中,我以身作则,团结周围同事。通过这些日常琐事,来增强自己的耐心、毅力、包容力以及凝聚力。

总的说,这段时间里我较好地履行了党员的责任和义务,圆满地完成了党组织交办的任务,认真参加了组织生活和学习讨论,政治思想觉悟有了很大提高,较好地发挥了党员的先锋模范作用。但是,用党的标准来衡量,本人不足的地方也还有很多:一是对理论政治学习的还不够,尤其是党的重大理论突破掌握不够及时。二是在结合工作实际的能力和老同志还有一定的差距。三是需要更进一步加强党性锻炼。

此致

敬礼!

汇报人:xx

日期:xx年x月x日

文书吧 WENSHUBA.COM