

汽车驾驶员技师技术总结 (精选6篇)

篇1：汽车驾驶员技师技术总结

一、基本情况

我叫，自1992年起从事汽车驾驶员工作至今，现在从事汽车驾驶员工作，201*年7月获得#市劳动和社会保障局颁发的汽车驾驶中级技能证书；201*年5月参加市人事局组织的培训考试后，取得了宁夏回族自治区职业技能鉴定指导中心汽车驾驶员高级技能证书。目前驾驶执照准驾车型为：A1-A2车型。

二、业务能力

因为我父亲就是一名老司机，我很小的时候就经常跟随父亲维修和保养各种车辆，对汽车的很多配件及工作原理就略有了解，自从我手握方向盘以来，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，不断学习和充电，平时总是随身携带着一个小笔记本，行驶途中出现故障，都要悉心记下，认真分析解决；在对车辆进行维修时，总是随时和维修师傅进行交流，对汽车出现故障的原因进行分析，探讨对增加汽车使用寿命及节省油耗方面有利的驾驶操作方式，以便吸取教训，杜绝在以后的驾驶中出现同样的不当驾驶错误，而不是“下车走人，修好开走”。平时能够定期对车辆进行养护，遵循“眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤”五勤原则，勤检查车辆，做到对自己驾驶过的每一辆车的性能都了如指掌，这样才能防患于未然，保证

行车安全。随着驾龄的增长，我的汽车驾驶水平已日臻纯熟，对汽车性能的了解也不断深入，常常会和一些年轻的驾驶员一起学习、探讨交通法规知识并向他们传授一些驾驶经验，同时帮助他们分析车辆运行过程中出现的故障和技术难题，并能提出好的解决方案，得到了大家的认可。

三、业务成就

做为一名汽车驾驶员，我深知安全行车的极端重要性，始终保持着一份清醒。二十年来，我一直不断强化道路安全法律法规及车辆安全驾驶知识的学习，严格按照机动车辆操作规程驾驶，不为了“玩潇洒、耍技巧、抢时间”而进行违规、违章操作。认真提高自身的安全意识。闲暇时间经常会从媒体上察看一些交通事故案例，并在实践工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的技术水平和心理素质。积极参加安全学习，认真遵守交通法规，安全行车。不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。二十年来安全行车超过120万公里，从未出现一起安全责任事故。

三、工作表现
在日常的工作中，积极贯彻单位有关车辆管理的政策、规章，按时完成车辆年检和驾驶员年审，自觉做到个人利益服务集体利益，局部利益服务大局利益；坚决服从领导分工，不挑肥拣瘦，不怕脏不怕累不怕危险，随时做好出车前的准备工作。不论领导安排什么工作

，我都认真地去履行好，始

终做到随叫随到，从未耽误过任何一件事情，从未私自出过一次车。日常工作中始终保持车容整洁，车况良好，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，在对车辆的维修方面，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向领导汇报，并到指定的修理厂进行维修，勤俭节约降低费用。在工作单位能够虚心接受领导和同事们提出的意见和建议,并认真改正。

积极参加单位组织的各项活动，在平时的工作学习中，我深深知道众人拾柴火焰高的道理，能够做到团结同事，在工作、生活中互相帮助、互相支持，并常和同事一起讨论如何提高驾驶技巧及节省油耗方面的经验，不断提高自身的工作能力和水平。

四、奖励

二十多年来，我付出了很多，也得到了很多，由于我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳、任劳任怨，遵章守纪，团结协作，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，赢得了领导和同事的认可，201*年被石嘴山市大武口工业园区管理委员会评为先进工作者。

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，工作也得到了领导和同事们的认可，但还需进一步改进和提高，做到精益求精。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，与老同志比，与专业技术高于自己的同志比，不断寻找差距，不断创造自身的专业技术价值；加强理论和业务学习，不断提高政治思想和业务技术水平。我将在以后的工作中更加从严要求自己，不断努力工作，在单位领导的带领和同事的帮助下使自己的工作达到一个更高的层次，以饱满的热情投入到本职工作之中去。

篇2：汽车驾驶员技师技术总结

一、基本情况

我叫张文斌，来自河北省张家口市供电公司，从2001年至今，一直从事驾驶工作，目前已取得高级工职业资格证书。

二、工作表现及获得奖励情况

首先，回顾多年来的驾驶工作，随着驾龄的增长，我的汽车驾驶水平已经非常纯熟，对汽车性能的了解已不断深入，充分保障了驾乘人员的安全舒适，掌握了良好的驾驶技能和车辆维护保养知识。

其次，我一直强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全意识，并在实践工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳、任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，用自

己的良好表现赢得了领导和群众的认可。曾多次获得公司优秀驾驶员及优秀班组成员荣誉称号。

最后，我始终积极贯彻上级有关车辆管理的政策、法令，做好交通安全工作。每年按市车辆管理所和交通管理部门的要求进行所属车辆年检、驾驶员年审。进行车辆驾驶职业道德教育和安全行车教育，增强法纪观念，确保行车安全。

三、业务能力

1、爱岗敬业，干好本职工作

我对本职工作有着强烈的责任心，始终热忱地、自觉地、投入工作。遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，始终坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从工作安排，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，做到“干一行就要爱一行”

2、安全第一，确保行车安全

坚持恪守安全原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守公司的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，立即入库存放，下车后上好方向盘锁，锁好车门等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度。

驾驶是一个脑力和体力并用的职业，同时又是一个充满挑战和风险的职业。我作为一名驾驶员，每次出车都有一种忧患意识，即安全意识，做到“高高兴兴上班去，平平安安回家来”。我深知操纵机动车的行为不仅仅是个人安危之所系，而且直接关系到公私财产及无数人的生命安全。如果说驾驶员必须“战战兢兢，步履薄冰”是一点也不过分的。总之，我必须本着对公私财产、行人生命、自己和家人高度负责的信念去开车，才能做到安全行车。

3、爱车如己，做好车辆维护

我日常中我坚持做到：注意保养，定期检查，及时维修。严格按照保养日程表的项目，定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，快速找到故障并及时排除。车辆三分修理，七分保养，我特别注意有关安全的制动部分、灯光、转向系统的维护保养，经常进行检查，做到心中有数。车轮胎定期调位，延长使用寿命。多年的驾驶工作，使我深深地爱上了这一行，每当车有毛病，我都亲自修理，对自己驾驶的车辆做到了了如指掌，不断提高修理技术。

四、业务成绩

在工作中，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，多年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了开支，保证了行车的安全。2002年取得了初级工资资格；2005年取得了中级工资资格；2010年取得了汽车驾驶员高级工资资格。

平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。二十多年来，安全行车超过100多万公里，从未出现过一起安全责任事故，我一直强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全责任意识，并在实际工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。

我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，用自己的表现赢得了领导和同志们的认可。

五、技术革新为企业创造效益

在长期从事汽车驾驶员工作以来，我发现有许多司机因对仪表的观察不全面，引起了很多不必要的机械故障，特别是冷却系失水造成发动机高温以至造成发动机损坏方面尤其常见。在驾驶车辆时发动机缺水造成高温有以下几个情况：

- 1、出车前未认真检查车辆，散热器未按要求加满水。
- 2、发动机无水再次加水时造成气室，散热性能下降。
- 3、车辆运行时冷却系故障缓慢失水。
- 4、车辆运行时冷却系故障快速失水。
- 5、冷却系过脏向外反水。
- 6、水泵进水管过软在水泵吸力作用下使进水管变形造成向外反水。

7、发动机运转时冷却系水道与气缸窜通造成冷却水流失高温气体进入冷却系，导致发动机高温，此时节温器开启在溢水口出有连续气泡。另外风扇皮带打滑断开和水泵轴断开、叶片破损以及节温器故障或装反

以上几种情况许多司机都知道也知道怎样排除预防，那为什么多次出现因缺水或温度过高烧坏发动机呢？在这里我浅谈一下看法；引起此类故障的原因主要还是对水温表的观察不够细致，规律不够了解。上述1、3、5、6、7各点和风扇、水泵、节温器的故障仪表的温升显示应该要比平时快许多，一定要引起警惕打开散热器盖就都不难发现，可一一相应将故障排除。那第2点水温表的显示就会是起初发动机运转时升温很快，到水套中蒸汽到76度时那时冷却水温度已到90度，节温器开启进行大循环仪表显示温度突然下降但温度又很快上升，这样的水温变化规

律感觉好象很正常，可是要警惕的是气室的存在使冷却系加入的水量很少，这样的演化规律会很快完成促使发动机冷却水不足引起发动机高温，应及时添加冷却水。

下面说到第4点是我们特别要注意的，运行中冷却系管路破裂较大，在水泵的巨大扬程下快速失水，水温表不急显示冷却水就会跑完，余下蒸汽在发动机中也会在风扇、百叶窗和风斗的快速流动空气作用下迅速降温，水温感应塞在回水管节温器处位于发动机上端与发动机缸体不做接触，在失去了良好的导热介质后仪表温度显示到不了90度，所以引起不了司乘人员的注意，发动机就会在高温下造成粘缸。为排除此上述发动机高温隐患，在即将因为发动机高温造成不必要损失前，引起司乘人员的警觉和注意迅速进行排除，我认为可以在6缸发动机6缸后面缸壁靠近缸盖燃烧室侧的鼻梁区(6缸是在发动机最后端，散热最不好的位置)，安装固定一个可以断开的温控开关(比照道依次发动机设计方位埋入缸体表面)与两端点火开关2挡相连，当钥匙门开到2档时构成回路电流通向温控开关，开关另一端接至两端仪表盘接一与电瓶匹配灯泡作好固定搭铁。这样在运行中突然出现发动机温度高温会及时发现灯光熄灭或开启，司乘人员得到提醒可尽早排除，减少故障率。有了这种报警信号灯发动机就可以避免各种原因导致的高温，也保证了在感应塞及电路仪表故障不准时，对发动机起到很有效的保障作用。

篇3：汽车驾驶员技师技术总结

一年来，在处领导及科室领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务，在政治思想和本职工作方面取得了一定的进步。

一、加强政治学习，不断提高政治思想水平

积极参加单位组织的各项政治学习活动，认真学习领会十七大和十七届三中全会精神，坚持以“三个代表”重要思想和科学发展观武装头脑、指导实践和推动工作，通过学习，使自己的政治思想水平得到提高，增强了工作的积极性、主动性和责任感。

二、爱岗敬业，干好本职工作

做为一名驾驶员，为领导和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守处里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，立即入库存放，下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措

施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

三、脚踏实地，继续做好今后的各项工作

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

篇4：汽车驾驶员技师技术总结

我多年从事驾驶员工作，在单位领导的关怀和支持下，在其他同志的协助与帮助下，我立足本职，扎实工作，顺当地完成了自己所担当的工作任务。在多年驾驶任务中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在工作中不但学习新的车辆维护、修理技术和驾驶技能，在驾驶实践中树立起“严守规章、安全第一”的观念，顺当圆满完成工作任务。现将工作情况汇报如下：

一、思想理论学习

在日常工作中，我充分熟悉到加强思想政治工作的重要，因此专心学习党的路线、方针、政策和决议，不断提高自己的思想境界和素养水平。首先，作为一名国家机关的工作人员，我时刻谨记全心全意地为人民服务，坚持自重、自省、自警、自励，不断自觉加强自己的思想修养。其次，我时常虚心向同行们学习，平常专心学习《道路交通管理条例》等相关文件，不断地充实自己，保证在驾驶中严格遵守条例规定，不发生违反条例法规的现象。

二、业务能力成就

1、爱岗敬业，干好本职工作

有人说：“位不在高，爱岗则名；资不在深，敬业就行。”所谓“爱岗”就是热爱本职工作，所谓的“敬业”就是忠于职守，尽职尽责。我对于自己的本职工作有着剧烈的

责任心，始终能够热忱地、自觉地投入工作。

日常遵循职业道德规范，保持剧烈的工作责任感。人说：“干一行就要爱一行。”我首先能够明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，其次始终坚持个人利益听从全局利益，增加时间观念，听从工作支配，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务。

2、安全第一，确保行车安全

坚持恪守安全原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守处里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，马上入库存放，下车后上好方向盘锁，锁好车门等。专心做好安全防范措施，消退安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度。

驾驶是一个脑力和体力并用的职业，同时又是一个布满挑战和风险的职业。我作为一名驾驶员，每次出车都有一种忧患意识，即安全意识，做到“高快乐兴上班去，平平安安回家来”。我深知操纵机动车的行为不仅仅是个人安危之所系，而且直接关系到公私财产及很多人的生命安全。假如说驾驶员必需“战战兢兢，步履薄冰”是一点也不过分的。总之，我自知必需本着对公私财产、行人生命、自己和家人高度负责的信念去开车，才能做到安全行车。

3、爱车如己，做好车辆维护

我日常中我坚持做到：留意保养，定期检查，准时修理。定期对汽车进行保养，保持车身光滑。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格根据保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和修理，以确保车辆在行驶中不出现故障，增加安全性。另外，我还专心学习汽车学问，把握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发觉异常，尽量找出故障并准时排解。

在多年的驾驶工作过程中，我尤其留意做好平常对车辆进行经常的例行保养。我认为对车辆应当三分修理，七分保养，只有平常保养好了，才能将故障毁灭在萌芽状态，不发生大的故障，特殊是有关安全的制动部分、灯光、转向系统，经常进行检查。做到心中有数。车轮胎定期调位，以延长使用寿命。多年的驾驶工作经历，使我深深地爱上了这一行，对待自己驾驶的车就象朋友一样，每当车有毛病时，我都亲自动手修理，能不去修理厂就不去，这不但熬炼了我，也使我的修理技术不断得到提高。

三、工作表现方面

首先，回顾多年来的驾驶工作，随着驾龄的增长，我的汽车驾驶水平已经特别纯熟，对汽车性能的了解已不断深入，充分保障了驾乘人员的安全舒适，把握了良好的驾驶技能和车辆维护保养学问。

其次，我一直强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全意识，并在实践工作中不断总结经验，培育自己应对突发事件的心理素养。我热爱汽车驾驶工作，爱惜车辆，

工作一直勤勤恳恳、任劳任怨，遵章守纪，具有剧烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，用自己的良好表现赢得了领导和群众的'认可。

最终，我始终积极贯彻上级有关车辆管理的政策、法令，做好交通安全工作。每年按市车辆管理所和交通管理部门的要求进行所属车辆年检、驾驶员年审。进行车辆驾驶职业道德教育和安全行车教育，增加法纪观念，确保行车安全。

四、今后努力方向

1、坚守作风，扎实服务人民

我将坚守敬业踏实、勤奋上进的工作作风，在详细工作中，一是严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为；二是在工作中注意解放思想，实事求是，努力克服不思进取，无过便是功的思想；三是做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格，自觉抵制各种不正之风；四是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为人民服务，专心完成工作任务。

2、脚踏实地，做出更大贡献

回顾以往的工作，取得了一些成果，但仍有很大提升和进步的空间。今后，我将更加严格要求自己，发扬优势，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节省、留意防盗的基础上，进一步做到积极服务，礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上一个全新的台阶！驾驶汽车是一项关系人民生命财产的职业，所以职业对汽车驾驶员无论是从驾驶技术和修理技术方面，都有很高的要求，以保证工作圆满完成。在今后的工作中，我仍将坚持学习业务学问，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，努力提高车辆管理水平，立足本职工作，敬业爱岗，为单位的发展做出自己应尽的贡献！

篇5：汽车驾驶员技师技术总结

一、思想理论学习

在日常工作中，我充分认识到加强思想政治工作的重要，因此认真学习党的路线、方针、政策和决议，不断提高自己的思想境界和素质水平。首先，作为一名国家机关的工作人员，我时刻谨记全心全意地为人民服务，坚持自重、自省、自警、自励，不断自觉加强自己的思想修养。其次，我时常虚心向同行们学习，平时认真学习《道路交通管理条例》等相关文件，不断地充实自己，保证在驾驶中严格遵守条例规定，不发生违反条例法规的现象。

二、业务能力成就

1、爱岗敬业，干好本职工作

有人说：“位不在高，爱岗则名；资不在深，敬业就行。”所谓“爱岗”就是热爱本职工作，所谓的“敬业”就是忠于职守，尽职尽责。我对于自己的本职工作有着强烈的责任心，始终能够热忱地、自觉地投入工作。

日常遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。人说：“干一行就要爱一行。”我首先能够明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，其次始终坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从工作安排，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务。

2、安全第一，确保行车安全

坚持恪守安全原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守处里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，立即入库存放，下车后上好方向盘锁，锁好车门等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度。

驾驶是一个脑力和体力并用的职业，同时又是一个充满挑战和风险的职业。我作为一名驾驶员，每次出车都有一种忧患意识，即安全意识，做到“高高兴兴上班去，平平安安回家来”。我深知操纵机动车的行为不仅仅是个人安危之所系，而且直接关系到公私财产及无数人的生命安全。如果说驾驶员必须“战战兢兢，步履薄冰”是一点也不过分的。总之，我自知必须本着对公私财产、行人生命、自己和家人高度负责的信念去开车，才能做到安全行车。

3、爱车如己，做好车辆维护

我日常中我坚持做到：注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

在多年的驾驶工作过程中，我尤其注意做好平时对车辆进行经常的例行保养。我认为对车辆应该三分修理，七分保养，只有平时保养好了，才能将故障消灭在萌芽状态，不发生大的故障，特别是有关安全的制动部分、灯光、转向系统，经常进行检查。做到心中有数。车轮胎定期调位，以延长使用寿命。多年的驾驶工作经历，使我深深地爱上了这一行，对待自己驾驶的车就象朋友一样，每当车有毛病时，我都亲自动手修理，能不去修理厂就不去，这不但锻炼了我，也使我的修理技术不断得到提高。

三、工作表现方面

首先，回顾多年来的驾驶工作，随着驾龄的增长，我的汽车驾驶水平已经非常纯熟，对汽车性能的了解已不断深入，充分保障了驾乘人员的安全舒适，掌握了良好的驾驶技能和车辆维护保养知识。

最后，我始终积极贯彻上级有关车辆管理的政策、法令，做好交通安全工作。每年按市车辆管理所和交通管理部门的要求进行所属车辆年检、驾驶员年审。进行车辆驾驶职业道德教育和安全行车教育，增强法纪观念，确保行车安全。

四、今后努力方向

1、坚守作风，扎实服务人民

我将坚守敬业踏实、勤奋上进的工作作风，在具体工作中，一是严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为；二是在工作中注重解放思想，实事求是，努力克服不思进取，无过便是功的思想；三是做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格，自觉抵制各种不正之风；四是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为人民服务，认真完成工作任务。

2、脚踏实地，做出更大贡献

回顾以往的工作，取得了一些成绩，但仍有很大提升和进步的空间。今后，我将更加严格要求自己，发扬优势，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到积极服务，礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上一个全新的台阶！驾驶汽车是一项关系人民生命财产的职业，所以职业对汽车驾驶员无论是从驾驶技术和修理技术方面，都有很高的要求，以保证工作圆满完成。在今后的工作中，我仍将坚持学习业务知识，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，努力提高车辆管理水平，立足本职工作，敬业爱岗，为单位的发展做出自己应尽的贡献！

篇6：汽车驾驶员技师技术总结

我叫XXX，一九九四年初中毕业后，我就进入了Y市X县供电公司参与了工作，公司依据我学过驾驶员的状况，把我支配在了小山供电所电力抢修班。二十年下来，我不论在思想上还是在工作方面都有了很大的进步，在对待和处理问题上也逐步向全面化发展，平常我在做驾驶员工作中技术过硬，对驾驶技术精益求精，不断进取严格要求自己，在工作中我尊敬领导、团结同事、勤奋工作，严格遵守公司的各项规章制度，不断提高自己的服务质量，较好地完成了领导交办的各项工作任务，受到了大家的认可。现将我的思想、工作总结如下：

一、平心静气，提高思想觉悟，树立正确的观念。

假如一个人没有正确的人生观和价值观，那他必定会走入迷途。在多年的工作实践中，我深深体会到没有坚决正确的政治方向和良好的工作态度，就不会有积极向上的工作动力。为了提高自己的思想政治水平，多年来我养成了关心国家大事的习惯，关注国内形势，结合形势变化对企业的影响进行分析，并把这种思想付诸实际行动之中，保证自己的思想与行动始忠于党的路线、方针保持全都，不断学习“三个代表”的重要思想，以及“八荣八耻”，用科

学发展观去构建和谐社会的抱负去严格要求自己，向先进模范人物学习。加强自身素养建设，并影响到周边的人加入创先争优行列中，为企业发展献计献策。有人说：一个人要成才，必需先做人，此中道理不言而喻。也就是说：一个人的事业成功，必需先要学会怎样做人，特殊是做电力修理司机这种准时性和安全性要求很强的工作，做事要专心，干事要用心、学习要虚心，容不得半点马虎和差错，全部工作首先要端正态度，养成良好的职业素养，对工作专心负责，听从上级领导支配，虚心听取别人的教导和建议，个人利益听从公司利益，礼貌待人，服务热忱，只有这样，才能胜任本职工作。

二、专心努力工作，赢得大家的认可

电力修理有其自身的特点，越是刮风下雨天或者高温高寒的天气，越简单发生电力故障，出现了需要修理的状况，不管是白天还是深夜，说出车就得立刻出车。多年来，因为岗位的特别性，我行车之前或出车在外的过程中，滴酒不沾，时刻保持清醒的头脑，严格遵守交通法律法规，文明驾驶，安全行车。我坚守自己的岗位，严格遵守公司规章制度，不迟到，不早退，不怕苦，不怕累，做到提前检查，提前预防，坚持做好汽车的保养与保洁工作，工作中吃苦耐劳，任劳任怨，踏踏实实的为每一位电力用户准时的排忧解难，精确准时地完成领导支配的抢修工作任务。在工作中我还注意解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取、无过便是功德思想，根据两个务必的要求指导自己树立艰苦朴实的生活作风，自觉抵制各种不正之风。在日常的生活和工作中，我与同事和谐相处、团结全都，积极协作同事们的工作，热心为同事服务。二十年来，抢修车换了五六辆，三千多次出车任务，我没有出现过一次交通事故，耽搁过一次抢修任务，这些都得到了大家的认可，我曾多次被评为县、市公司先进工作者，多次获得优秀员工嘉奖。

三、总结经验，并不断积极进取

我作为一名电力修理车驾驶员，多年来也有了自己的心得，开车一定要努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，留意安全，车行万里路，开好每一步，非常把握七分开，留下三分防意外。平常要有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它的确能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，不管有多急的事，千万不能心浮气燥开快车，要不开英雄车，不酒后驾车、疲惫驾车、赌气驾车。开车要有预见性，安全第一，礼貌多让，遵守规则，不要超速，现在的公路杀手太多，你开的好不见得人人开得好，礼貌多让才是保证安全的关键。

另外，还要专心保养车辆，不开“带病车”俗话说：“磨刀不误砍柴工。”多年来，我非常注意保养车辆，严格要求自己随时保持车况良好，发觉问题，准时解决。专心做好车子的换季保养工作，精确、准时地换机油，备足防冻器材，适应季节变化。由于电力抢修工作往往时间紧路况差，假如没有好的车辆作为保障，那电力抢修工作将无法正常准时开展。所以我在日常工作中对我负责的车摸清底数，整理好车辆状况记录，对车的每个细节都心中有数，在日常不得让别人乱开、乱用。

即使我有了多年开车的经验，但我并不自满，在平日里，我非常关注交通新闻，分析一些交通事故产生的原因，并时刻警醒自己。对待交通事故，我认为一定要“三不放过”（原因不明不放过，整改措施不落实不放过，惩罚不到位不放过），只有这样，才能教育驾驶员，才能分析事故原因，找出根源，牢记教训，杜绝事故。对于新出台的交通法律法规，我都第一时间搜集到，积极学习，专心把握，不断提高自己遵章守法的驾驶技术，确保公司抢修任务的顺当完成。

总之，我能在政治上、思想上、行动上与党保持全都，专心贯彻执行党的路线方针政策，团结同志，宽以待人，认专心真学习，踏踏实实工作，使从事的工作得到圆满的完成，并不断向前发展，从参与工作至今未发生一起交通事故。尽管在工作中取得了一定的成果，但我深知我只是做了我应当做的事。在今后的工作中，我将进一步加大学习力度，不断改进自己的驾驶本事和车辆修理技能，更加努力的去工作，为电力抢修工作、为构建和谐社会做出贡献，充分去呈现一名技术人员的采。