

铁路工人技师的述职报告 (通用3篇)

篇1：铁路工人技师的述职报告

尊敬的领导：

您好！

我叫吴xx，20xx年3月考取工人技师资格，在任职的一年当中，自己能认真按照平时所学的业务知识带领班组职工加强设备的养护与维修，不断地改造和提高设备质量。在路局提出“二次创业”理念精神的感召下，自己更是牢固树立“六大理念”和现场作业的“三大要素”严格卡控作业质量，以新标准严要求、以新理念严控制，在管辖的11公里正线、17组道岔、11条股道和3公里专用线的设备整治中，能不分正线、站线、专用线，一个标准对设备进行精心养护维修，一个标准建安全标准线，通过8个月的设备集中整治，轨检车质量由年初2月份的平均每公里出分13.50分，下降到9月份的0.45分，消灭了三级超限，严格控制了2级超限出分率，使设备质量达到了全优。职工在业务学习、班组建设、主人翁意识等方面也均有了显著的提高。现就一年来主要工作汇报述职如下：

一、继续不断努力学习新经验、新方法:本文由方案范文库为您搜集整理~并积极运用到实际工作当中。

从我个人角度而言，是不会无缘无故的辞职的，毕竟这是一份生活的保障，这里有和睦相处的好同事好伙伴，大家在一起相处已近一年了，我也得到大家给予的帮助，每天都有快乐，这是多好呀，真很舍不得离开这样轻松快乐的同事关系。但从工作角度来说，目前的现状是我无法继续下去，宁可处于失业状态的原因，总结如下几点。

感想之一，做为一名领导干部必须要有责任心。上任伊始，我感到一种前所未有的压力。这压力一方面来自组织对我的信任，另一方面来自我自身经验的不足，但是，我还是充满信心地接领了这份工作。我想首先我要增强自身的责任意识，这是做好工作的首要前提。有压力才有动力，有紧张感才有紧迫感。所以我想我既然干了，就必须对上级负责、对我的职工兄弟负责。近一年多的工作证明，同志们对我的工作是十分支持的，尤其是其他班子成员的鼎力帮助更使我感到欣慰。尽管在这里不谈成绩，但是，我确实取得了一些成绩，这都是项目全体同仁共同努力的结果，凭我个人的力量是不可能取得的。

在现场的维修作业当中，除了所要求必须的技术业务、标准外，工作的“巧”可使质量和效率成倍增长。在年初k40+000—k50+000配合大机捣作业中，自己就积极与段技术科联系提前介入抄平，一改往日靠眼观起道的不科学方法:本文由方案范文库为您搜集整理~，使该段线路大机捣一次成为了优良公里线路。在拆、铺桥护轨维修作业时，提前制作了适合拆护轨螺帽的“母螺帽”，嫁接到内燃螺丝机上，使工作效率成倍增长，在一个“天窗修”时间内完成了车间要求的生产任务，且质量、标准一次达标。不但降低了职工的劳动强度，而且节约了大量的人工费用，受到了车间、段技术科的好评。一次，在工务通讯上学习了添乘时如何判定“晃车

和车晃”的论文后，自己不断摸索和总结，在添乘设备时应验率达到了90%以上，避免了多次浪费人力的情况。

纵观一年来自己的工作，思想上有了飞跃，学习上有了进步，工作上有了提高。政策水平全局观念显著增强，一心扑在自己的工作上，勤勤恳恳，组织协调能力进一步提高，及时总结分析工作中成功和不足。团结同事，共同提高，能和员工同上同下，吃苦耐劳踏实工作。能独立完成复杂工程组织实施并在工作中不断创新，工作态度积极，工作质量、效率和工作效益都得到了领导和员工们的认同。

二、加强曲线、道岔的设备养护使曲线、道岔设备全面达标。

曲线和道岔的养护历来使设备养护当中最难也是最薄弱的。运用绳正法每次将曲线整治好后，保持时间很短，因而，在实际工作当中也是投入劳动力最大的。今年6月，我带领职工对管内的2条曲线进行了一次彻底整治。具体方法:本文由方案范文库为您搜集.整理~是：1、先找出曲中点，然后两侧分点。2、找水平、拨正曲线，均匀石碴达到石碴饱满、捣固均匀。3、改轨距、打磨钢轨达到轨控标准不超千分之一标准。4、定位五大桩的埋设和标志、标识的从新刷写，最后用地锚拉杆按标准进行锁定。经过精心的整治和通过3个月观察、检查，曲线稳定变化率低，有效的控制了曲线难整治问题。道岔的养护仿效了曲线整治的办法收效良好。

三、鼓励职工奋发好学，争当“星级职工”。

在日常@方案.范文.库'整理~的工作管理中，自己时常鼓励职工奋发好学。去年，段实行“星级职工”带薪制度后，自己与班组职工一起修订和完善了班组学习制度。规定每周三下午业余时间为班组业务、政治学习日。自己在学习中既当学员、也当教员。通过半年多的有效管理，目前班组学习蔚然成风。在去年12月份的车间“星级职工”考试比武中共15个名额，我们班组占到了6个，占车间总人数的40%以上。职工学到了知识，尝到了甜头。自己去年被评选为出席路局先进个人和段先进标兵。今年10月又被评选段一次党代会代表。

一年来，在市局党组的正确领导下，在机关全体同志的关心帮助下，本人坚持以党的十七大精神为统领，紧紧围绕市局党组的中心工作和人事政工科年初制定的工作目标，认真履行工作职责，较好地完成了领导交办的各项工作任务，现将本人一年来的思想、工作和学习情况述职报告如下：

在教学的过程中，学生是主体，让学生学好知识是老师的职责。因此，在教学之前，贯彻《九年义务教育数学教学大纲》的精神，认真细致地研究教材，研究学生掌握知识的方法。通过钻研教学大纲和教材，不断探索，尝试各种教学的方法，积极进行教学改革。积极参加中心校、学校组织的教研活动，通过继续教育，网上听课等学习活动，吸取相关的教学经验，提高自身的教学水平。针对学生作业情况不佳问题，我除了努力提高课堂教学质量，还采取了各种有效措施。

如参加了公开选拔处级领导干部的考试等。非常感谢领导给了这次机会，虽

只通过笔试进入了面试，但没有通过面试，最后以失败告终。但能和领导们一起考试已是我的光荣。而且通过这次考试扩大了自己的知识视野、找到了自己的差距。这是一个难得的学习与锻炼机会。

四、在设备整治中积极为车间在技术上、管理上献计献策，使车间设备管理有大幅提高。

在教学工作上，根据学校的工作目标和教材的内容，了解学生的实际情况通过钻研教材、研究具体教学方法，制定了切实可行的学期工作计划，为整个学期的美术教学工作定下目标和方向，保证了整个教学工作的顺利开展。

今年，是段设备集中修大整治的一年。一开始自己就主动申请要求积极参加，在集中整治设备中努力再学习、再提高。由于集中修车间90%的劳动力被抽调，加之阴雨天气的影响，车间部分班组设备出现了下滑。针对这种情况，自己主动请缨带领职工先后到·工区、·等工区进行了道岔、正线等设备的整治。前后历时15天，共整治道岔7组，正线10公里，曲线2条，均达到了段轨控组要求的质量标准，同时，也得到了其他班组的认可和好评。

增强上课技能，提高教学质量，使讲解清晰化，条理化，准确化，情感化，生动化，做到线索清晰，层次分明，言简意赅，深入浅出。在课堂上特别注意调动学生的积极性，加强师生交流，充分体现学生的主作用，基本做到了让学生学得容易，学得轻松，学得愉快;注意精讲精练，同时在每一节课上都充分考虑每一个层次的学生学习需求和学习能力，以旧引新，活动的设计体现梯度和层次让每一位学生在感知，实践，参与，合作中实现任务的目标，体验到成功的喜悦，让各个层次的学生都得到提高，

在线容线貌整治中按照段制定的作业标准和要求，一次试验性验收即达标5公里，为其他班组不但做出了好的表率，也成为段、车间的线容线貌安全标准样板线。

作为工程部的一名土建工程师，我的理解，没有什么谋求利益和享受待遇的权力，只有承担责任、带头工作的义务。在平时的工作中，对领导交办的工作，从不讨价还价，保质保量完成;对自己分内的工作也能积极对待，努力完成，做到既不越位，又要到位，更不失职。在同办公室其他几位同事的工作协调上，做到真诚相待，互帮互学。

五、进一步提高认识，不断提高管理工作水平。

当前正值铁路唱响“二次创业”的发展时期，对于自己则更要不断创新认识理念、转变观念提高认识，在班组管理上狠下功夫，全面提升班组的综合实力。通过学习自己认识到设备质量提高了，不能代表班组好了，而是班组应在综合治理、后勤保障、职工队伍素质、班组建设上等均有提高，才是真正意义上的提高。因此，自己也认识到了不足和缺点，需要走的路也还很长，要学的东西也还很多，全面发展提高了才符合“二次创业”的要求和理念。一年来我的收获颇丰，越来越感觉到自己要不停地学习、奋进才能不掉队，才能同班组的职工一起将“六大理念”树立好、贯彻好!使管理工作再上新台阶!

以上是我任工人技师一年中主要的工作回顾和简要陈述，不妥之处恳请领导批评指正!

接待外单位来我校活动。如电教站在我校组织的电教优质课活动、小学教研室在我校组织的全县小学生绘画、作文比赛、数学区域性教研活动2次、语文区域性教研活动等。

篇2：铁路工人技师的述职报告

20xx年以来，在社区中心领导和站领导的正确领导下，在同事们及大力合作支持下，按照党员管理目标，我专心学习马列主义，毛泽东思想及邓小平理论。

坚韧树立正确的人生观，价值观和世界观，从思想上，行动上，严格要求自己，巩固自己的业务水平，工作中，紧紧围绕电机修理及服务居民的原那么，随叫随到，加班加点，脚踏实地的工作，为六厂上井20屡屡，修好电机约80多台，通过自己不懈努力，扎实工作，圆满的完成了领导交给的各项任务

一、20xx年由于生产的需要，我从电工班抽调电机修理班工作，电机修理人员少，工作中，电机设备简朴，技术改造任务重。为此，我立足本职，抑制困难，积极完成六厂电机检修和电力修理任务。

1、在加长思想政治学习和专业技术学习，总结工作阅历，探索创新，努力提高技术素质及工作才能。

2、专心举行设备检修实时解决检修中展现的各项疑难问题。充分发挥模范带头作用。

3、一丝不苟，严格要求自己做好本职工作。

二、充分发挥专业技术，结合水电站的实际处境，积极开展技术小改小革。在三相异步电动机大修中绕组使用了连绕下线技术，即节省了一片面材料，又节省了连线时间，做到节资降耗提高了工作效率。工作中，拆线机不能正常运转，经过检查修理，恢复了正常，解决了工作中突发的问题。

三、积极发挥师带徒作用，严格要求新工上岗前的培训，技术上传授新工，行为上严格要求他们，使新工能够尽快在本岗位上发挥作用。与同事之间相互学习，将自己在工作中积累的阅历毫无留存和大家共享，经我带的徒弟已通过技能鉴定考试，能够独立上岗操作。

四、在生产过程中坚韧树立“安好重于泰山，生命高于一切”意识，坚持安好第一，对自己负责，对同事负责，模范操作，绝不违章作业，在干好本职工作的同时，积极加入社区举办的各种文体活动。

通过述职，一年来所取的劳绩是社区领导和同事们的大力支持和扶助的结果，虽然各方面较好的完成了工作任务，但离工作要求还有确定的差距，在今后的工作中，我将会更加努力学习，不断提高技术业务水平，争取工作更上一层楼，把各项工作完成的更圆满，为社区站增资创收，创出更好的经济效益。

篇3：铁路工人技师的述职报告

一、工作简介

我是一名铁路工人技师，从事铁路车辆检修工作十五年。近年来，随着铁路技术的发展，我不断提高自己的技术水平并参与了多个技术创新项目。在这份工作中，我主要负责列车车辆的机电维修，包括车辆故障排查、维修保养、更新改造等一系列工作。

二、工作成果

1.故障排查

作为机电维修工，每天我接受列车故障维修单，分析故障原因，提供设备维修方案。在此方面，我已积累了丰富的经验，并能够快速准确地找出故障问题。在新型列车上，由于设备更加复杂，出现的故障也更加多样化，我在最短时间内找出故障点并给出最佳解决方案，有效提高了工作效率和整车可用性。

2.维修保养

在日常车辆维修保养中，我不仅仅是故障排查和维修调整的执行者，更是平时维修保养的重要工作人员。我认真负责，严格按照维修手册操作，保证车辆的正常运行。在保养过程中，我还注意了按照规定及时更换易损件，这有助于延长车辆使用寿命。

3.技术创新

在铁路技术创新方面，我积极参与了多个项目。例如，我与团队研发了一种新型车门控制系统，实现了车门自动控制的网络化操作。在实施该项目过程中，我发挥了技术团队领导作用，协调工作，带领工程师完成车门系统的开发及实验工作。该系统推广后，不仅提升了车门控制系统的标准化管理，也给行业带来了明显的技术进步。

4.工作培训

我也积极参与了公司的维保人员技术培训工作。我把自己工作多年所掌握的经验 and 技巧融入到培训当中，帮助新来的维保工人掌握各种维保设备的操作方法和技术，从而保证公司技术人员的流动性和维保人员的整体水平。

三、思考和建议

一直以来，我一直立志做一名好的技师，发挥自己的技术优势、推动铁路技术飞跃，服务社会发展。在实践中，我认为我们应该进一步推动铁路技术的现代化，积极引进信息化设备和技术，以提高铁路车辆故障排查和维修保养效率，降低维修成本，提高铁路运输效率。此外，我认为我们也应该进一步加强行业培训，让更多的工人经过培训后拥有更高的维修和技术水平。最后，我建议公司加强与相关部门和院校的合作，开展技术创新和技术改进，从而提高铁路行业整体水平。

四、总结

作为一名铁路工人技师，我不断跟进行业发展，发挥自己的专业技术优势，努力推进技术进步和行业改革。在今后的工作中，我会继续努力、持续改进，发挥领导者、协调者及个人的技术优势，通过不断增强自身技术水平和学习，为铁路行业的可持续发展做出更大的贡献。