

## 铁路施工个人总结 (合集5篇)

### 篇1：铁路施工个人总结

我于20xx年7月兰州交通高校土木工程专业毕业后，来到兰新铁路其次双线甘青段项目一工区见习。刚刚踏出校门的我带着满腔的热忱投入到了我人生中的第一份工作，开头了我的职业生涯，我到工地后被安排到寺儿沟特大桥，当时正赶上大干时期，面对工期紧、任务重、工作强度大的的现况，我主动的投入到工作当中，严格要求自己，仔细完成领导支配的每一项任务，主动协作施工现场，昼夜奋战，坚持不懈。经过我们不懈的努力，寺儿沟特大桥第一片梁的架设成为了“千里兰新首孔箱梁”。由于我在寺儿沟特大桥保架梁大干期间的突出表现，在十月份的金牌见习生评比中被评为金牌见习生。

在期间我还主动结合所学学问，对我工区第一座箱桥的支架进行检算，采纳最合理的布置方式，保证了施工平安，节省了本钱，提升了工程效益。后来我还参加了我项目施工过程中改路改渠方案的编制，并对后期的黑河特大桥连续梁的支架进行检算，合理布置支架，实行最为经济的施工方式，保证施工平安，节省了本钱。在兰新项目开展的保运架梁通道活动中，我负责一段路基的填筑，我综合工期要求，合理打算、合理支配，为运架梁通道的顺当打通做出了奉献。

我虽然年纪较轻，工作阅历不太深，施工阅历有限，但我会发挥年轻人的好学、勤快、能吃苦耐劳、精力充沛等优势，弥补以上的缺点，在今后的工作、学习中，我会更严格的要求自己，虚心求教，仔细参阅设计规范、标准，主动结合自己所学的理论学问指导现场施工，让自己的业务力量不断提高，努力向复合型人才方向进展，为我喜爱的建筑事业奉献自己的力气。

### 篇2：铁路施工个人总结

回顾20xx年这一年，从元月份九景衢铁路进入攻坚阶段，新建正线铺轨76.5KM，站线铺轨9.74KM，线路上渣21.48万方，T梁架设431孔，道岔铺设21组，全线铺架4月9日结束，线路精调5月20日结束，8月16日开始联调联试，12月28日开通运营。任务重。工期紧，安全生产压力大。这一年有收获，也存在着不足，现将全年工作总结汇报如下：

#### 一、加强对进场职工的安全教育培训

20xx年项目任务重，工期紧，各专业进场人员多，人员变动频繁，所以做好人员岗前安全教育培训至关重要。通过岗前的安全学习，告知本项目部在施工过程中具有哪些隐患，安全生产应注意的事项。针对不同的专业，再开展针对性的安全生产培训教育。无论是项目部管理人员还是劳务队的员工，都必须全员参加安全教育培训，最后进行岗位前的安全考试。只有考试合格，才能允许上岗。

#### 二、落实督促做好安全技术资料交底下达到位

施工项目从施工前及时下达安全交底，并组织安质部，工程部开展专项安全技术教育培训。对交底内容做讲解，坚决下发到施工现场的每一位员工手上，要求严格落实交底中安全技术措施是否在施工中执行。

### 三、加强施工现场的检查

书面资料，岗前培训是安全施工的基础，要真正做到安全施工，关键是深入现场进行检查工作。只有在现场检查，才能发现施工隐患，找出问题，分析原因。

## 篇3：铁路施工个人总结

在安全科从事安全员的工作以来，我能够积极学习铁路安全管理知识，不断提高铁路安全管理水平，还经常深入作业现场，对安全隐患进行排查，发现问题，立即整改，及时将事故隐患消灭在萌芽状态，在工作上处处以高标准，严格要求自己，爱岗敬业、踏实工作、默默奉献、争创一流。安全管理在我站整体工作中起着承上启下、协调左右的作用，是我站安全的枢纽部位和重要核心所在，工作零散、综合性强、随机性大，安全工作尤为重要。

在我站进一步深化改革、实现跨越式发展的过程中，我紧紧围绕安全生产这一主题，以“规范管理，强基达标”为主线，认真贯彻落实车站各项安全措施，狠抓安全基础建设，经过大家的共同努力，我站的安全生产呈现出了稳定发展的良好势头。

#### 一、严格检查，加强整改，确保现场安全。

为了认真落实车站加强安全生产工作的精神，大力开展好安全活动，我能够深入现场认真检查作业标准执行情况，提高全体作业人员的安全思想认识；我针对各车间作业性质的不同，制定不同的卡控措施；对运转车间调车作业，我严格发安全员作用深入现场指导工作，杜绝了违章指挥，有章不循，蛮干乱干的不安全隐患问题多件，对于易发生安全隐患的作业项点提前卡控杜绝问题的发生。对发现的不安全隐患，我能够及时的提出并制止，并制定有效的措施来保证现场作业的安全。

#### 二、贯彻预防为主方针，突出解决好惯性问题

一是针对不同季节的特点打好阶段性安全战役。我做到超前培训，提前部署，突出重点，明确目标，保证安全生产稳步推进。在暑期温高我更是深入到现场一线对线路、设备的检查，防止气温高跑道涨轨的发生，雨季作业时对雨具的着用携带提前布署，并开展了雨季作业的攻关措施，保证非常天气的作业安全。为了保证重点时期的安全生产，能够提前预想树立牢固的安全思想和责任感，使广大职工认真落实各项措施，坚持早动手早安排，提前预测，提早防范。利用多种形式在各车间中开展节日期间保安全、保稳定的思想教育，提高职工的安全责任意识和安全防范意识。同时，深入现场严格控制现场作业节奏，加强现场作业标准化的执行检查力度。对不安全隐患及时发现及时反馈及时解决，确保现场作业安全，并加大了对关键时间、关键岗位、关键作业的监督检查。

二是全力以赴保证安全。面对铁路发展，高铁人员的选拔势在必行，在抓好现场作业安全工作的同时，我按照车站的有关要求，坚持全站现场安全控制，尤其是运转车间人员变化大，岗位欠员严重情况下的安全控制尤为重要，我把安全生产放在突出重要的地位。加大了现场检查抽查的频次；对关键作业、关键时间的卡控，加强对双休日、后半夜的检查控制的力度，杜绝职工脱标、违章蛮干盲目图快现象的发生，我全天深入到生产现场进行检查。通过不懈的努力，我确保了人员调整期间我站的作业安全。

### 三、不断完善和落实关键作业、关键岗位的卡控措施。

全力以赴确保施工安全。我站的施工任务较重，尤其是高铁客专的建设、影响范围大，为了抓好施工中的作业控制，减少施工对运输安全的威胁，我坚持在施工前，施工中，施工后对各项作业安全进行布置，严格作业标准确保施工期间的作业安全。

### 四、坚持推进安全基础建设，不断夯实安全基础

端正思想、深化认识。我在工作中毫不动摇地把安全工作摆在首位，不断强化安全意识并进一步抓好劳动安全员的作用发挥，严肃岗位职责，坚决制止违章违纪现象的发生，切实发挥作用，在安全生产上的筑牢基础工作，保证现场防范能力，保证安全生产。

面对过去的工作，我要保持清醒的头脑，居安思危，认真总结工作中存在的不足，举一反三，深挖问题根源，开拓前进。在新的工作中，我要继续紧紧围绕确保安全生产，提高效率这一中心，不断改进和加强安全管理工作方法，实现我站安全生产的有序发展，并为铁路跨越式发展做出积极的贡献。

## 篇4：铁路施工个人总结

20xx年在各级领导关心和项目部同事们的协作下，我带着作业队人员加班加点，努力“抓质量、赶工期、保进度”，在大要点封锁前，制造了大干的局面，为大封锁的顺利进行做好了充分的预备。根据项目部的工期支配，较好的推动了项目部的施工进度和产值任务，确保了管段的开通。但是作为一名副经理，我在管理上还存在一些漏洞，在此，将本年的工作总结汇报如下，以查找自己的缺点与缺乏，准时改良，为以后更好的工作奠定良好的基础。

### 一、施工完成状况：

工作上，20xx年开工以来，我不断加强组织施工生产。管段内K87段石质路堑开挖及挡土墙浇筑工程是管段内影响工期的卡脖子工程，也是管段内施工中平安压力最大的施工地段，为了保证平安、如期的完成施工任务，我合理支配人员，并与技术人员一起制定了具体施工打算及工期支配，24小时值守在施工一线，仅仅利用一个半月月的时间，完成该段石质路堑，挡土墙混凝土浇筑，挡土墙墙后回填等工作，本年度管段内完成鸡鸣铺中桥柔性墩加固施工，点内过渡便线拨接施工，东戍火车站撤除及线路堵豁施工，路基土方开挖13000余方，石方开挖9000余方，形成路基2.1km，铺轨3.7km，栅栏安装5.6公里。

在邯长线7月二期封锁施工中，我们悉心预备、精心组织、合理支配，最终确保平安、正点的完成了施工任务，保证了邯长线的如期开通。

## 二、平安质量及本钱掌握状况：

在平安质量管理工作中，我严格遵照上级领导的要求，确保接近营业线施工平安，我始终把平安、质量放在工作的首要位置，在抢工期过程中，我们主动克服防护人员缺少困难，合理调配人员，并且加强对施工现场的监督检查力度，对重要岗位都制定了平安保证措施，对大型机械作业支配专人进行平安防护，对施工员、协作队伍、机械操作手加强了平安质量教育，强化了现场施工人员的平安质量意识，切实保证了管段内施工项目的平安质量管理工作的平稳运行，通过努力我们管段全年没有发生一起平安、质量事故，极大的保障了管段施工节点工期的推动。

## 三、架子队管理及职工队伍思想状况

在架子队管理上，由于我自身比较年轻，管理阅历缺乏，在架子队管理上曾消失一些问题，导致职工队伍不够主动，外协队伍现场施工比较混乱，队伍零工比较多，作业效率不高等问题。在领导的仔细指导下，我对架子队的管理重新作了规划和调整，进一步明确了施工进度打算，架子队人员根据“同吃、同住、同劳动、同培训、”的原则对劳务工及外聘人员进行管理。通过这次调整，架子队全体人员干劲十足，仔细贯彻落实施工节点目标，克服种种困难，按时保量完成一个又一个施工打算。

我架子队仔细抓好各项管理制度和技术标准的落实工作，让每位员工都明确自己的工作标准，都根据标准去做，并且严格根据标准做到位。在推动标准化管理中，注意抓源头、抓过程、抓详情。把标准化管理贯穿到项目管理的全过程，落实到施工现场的各个角落，依靠纵向究竟、横向到边的全过程闭环管理，从根本上提高施工现场管理水平。通过科学的标准化

## 四、存在的问题：

本年作业队的工作虽然取得了一些成果，但我个人的工作仍存在一些问题，比方个人现场管理阅历缺乏，业务水平还需进一步提高，思想上存在侥幸心理，职工业务素养，综合力量参差不齐，等。这些存在的问题会导致员工主动性不高，工作效率低，现场管理比较混乱。针对以上问题，我在今后的工作和生活中加强与职工的沟通，对待职工要“制度上严格，生活上关怀”，并且在生活中要准时了解职工的困难，对于员工特殊是工作阅历尚不成熟的年轻员工要多鼓舞、多传授阅历，同时我们还应加强对协作队伍的管理，使得协作队伍能够按时保质的完成施工任务，另外，我个人也将正视困难，团结同志，改良缺乏，不断加强学习，提高自身管理水平，紧紧围绕公司进展目标，求真务实，主动工作，在现场管理中，我将戒骄戒躁，多思索多向老员工学习，真正做到现场施工心中有数，重点、难点勇于克服。

## 五、以后工作的思路：

在以后的工作中，我将连续带着我们作业队以“平安质量”为中心，以“项目的节点工期”为主线，全面落实公司领导的指示要求，真正深化到职工当中去，与员工一起齐心协力、鼓起干劲、克服困难，保质、保量、按时的完成领导交给的各项施工任务；我将加强与协作队伍的沟通，提高对协作队伍的管理水平；针对后续的工作，我会连续更新工作思路，思索更好的施工方法，使得下一步的工作能够为项目部制造更高的效益。

在以后的工作中，我会全力支持、协作各级领导的工作，使自己所承当的各项工作再上一个新的台阶。

## 篇5：铁路施工个人总结

自20XX年开始，我一直担任跨x高速连续梁技术员一职，通过现场实践工作的锻炼，得益于工区领导的关心培养和淳淳教导，让我的工作有了快速的提升，在此我感谢领导对我的信任和支持。通过这一年的努力，我摸索出了一定的工作经验，在此对一年情况进行个人工作总结，请领导指导与纠正：

### 一、主要职责

- 1、负责连续梁所用物资计划与申请，机械设备调配工作。
- 2、负责连续梁施工技术工作及内部收方。
- 3、负责连续梁作业交底及现场安全质量检查验收工作。
- 4、参与现场作业队管理，以及领导安排的其他工作。

### 二、工作心得

1、会干工作，干好工作出色完成工作的前提条件，这就要求我们要有扎实的专业功底和积极向上的心。

2、一个项目的成败取决于团队合作，干一项工程需要多个部门的密切配合，只有整个团队克服眼前的一切困难，形成合力，才能保证任务顺利完成。

3、工作中要勤奋，工作态度要认真，主动沟通，避免信息滞后而影响工作。

4、技术、管理两个方面，两手都要抓，两手都要硬。

### 三、不足之处

1、由于工作经验不足，管理方面有些不能做到事前控制。

2、管理现场和作业队沟通不完美。

- 3、需要不断加强专业知识的学习。
- 4、做事容易冲动。

#### 四、今后打算

- 1、遇到问题，及时沟通，且加强沟通，虚心请教和学习。
- 2、在管理方面多下功夫，加强管理协调能力。
- 3、加强专业知识学习，提高自己业务水平。

总体说来，领导安排的各项任务已尽自己的努力顺利完成，一年来从事连续梁施工工作，在不断的取得进步，自己的专业知识得到了长进和加深，工作能力，组织协调能力，管理能力和应变能力都得到了很大提高，更重要的是获得了工作经验的积累，展望20XX年，工作中将会有更多更新的挑战，我将竭尽全力积极的工作，用自己的热情积极面对，在工作中学习进步，使自己成熟起来，为公司发展贡献自己的力量。