

公司司机年度工作计划 (组合5篇)

篇1：公司司机年度工作计划

车队在公司领导高度重视的情况下，狠抓队伍思想教育，强化爱岗敬业精神，自上而下统一思想，坚决贯彻安全第一，服务至上的原则。在日常工作中认真学习各级领导关于车辆安全和服务的要求，加强驾驶员的安全意识教育和服务意识教育。现将公司车队年终工作总结如下：

一、安全：

车队作为特种运输行业，承担着特殊而艰巨的工作任务。因此，车队始终坚持采取专题学习、以会代训、重点帮助等方式，组织开展安全思想教育，及时学习国家和地方的交通法规条例和临时性交通管制文件，结合公司各项规章制度，对照现实找差距。具体工作实施如下：

2、坚持每周对车辆安全内部自检，并按照公司规定定期检查保养车辆，及时发现车辆安全隐患并及时到专修厂对车辆进行维护和检修，确保车辆无隐患无故障完成生产任务用车。

3、坚持冬季车辆安全大检查，全部生产用车均到专修厂进行专业检测，并根据专修厂提供的整改意见进行及时的维修养护。

4、根据不同的天气状况，尤其是雨雪等恶劣天气，采取电话及短信形式追踪，提醒安全

5、根据车辆使用调配情况，制定了f版交通安全程序及作业文件。驾驶，保证休息，确保安全行车。

6、根据交通法规，集团安委会和公司领导的安全要求，坚决杜绝超速超公里违章行车，疲劳驾驶、酒后驾驶，确保行车安全。

7、20xx年邀请天津市交通安全宣传科警官到公司，通过视频进行全线驾驶员的交通安全教育，通过各种事故案例讲解，举一反三，强化安全思想意识，促进安全行车。

二、日常管理

狠抓驾驶员行政管理，提高安全服务意识是工作重点。

1、根据车队实际情况制定更为严格的规章制度。明确驾驶员的职责，对于驾驶技术不符合要求，服务被投诉，影响集体团结的驾驶员按照规章制度严格处理，确保车队的正常工作的进行。

2、每周例会强调安全的同时，讲解服务成为不可缺少的科目。在严格的规章制度下，增强了驾驶员对工作岗位的危机感，确保安全行车完成各项生产任务。

3、加强各种费用的报销管理，各种费用采取单独记录并适时公开张贴明示，由于以上措施的实施有效降低了各种费用，为公司节省了开支。

4、对公司各部门提出的用车要求做到有车及时合理安排派遣，当时不能解决的也要征求用车部门意见改变用车时间保证车辆使用。

5、严格执行派车单制度。派车单必须有申请用车部门副经理以上级别领导签字认可，车队才进行车辆调配，并按照派车单路线行驶。

6、注意观察驾驶员的精神、身体状况，发现问题及时与本人进行沟通，最大限度的解决问题。

7、随着车队各项管理制度化，全年未发生重大交通事故，各种违规违章行为日渐减少，有很多驾驶员达到全年无违章，无事故的安全标准，爱车是责任，优质服务是本职成为驾驶员的基本思想准则。

三、问题

1、由于车队车辆数量的限制，虽然经过认真合理的调配，当生产任务紧张时，仍然发生无法满足使用单位对车辆使用的要求。

2、部分车辆老化严重，尽管积极检查，发现故障及时解决，但仍然存在较大的安全隐患无法排除，无法进行长途运行。

3、由于车辆监控手段存在盲点，导致个别思想作风薄弱驾驶员违规使用车辆，虽然及时发现并果断处理，但盲点依然存在。尽快消除监控盲点迫在眉睫，也是公司资产不受损失的保证。

虽然我们还面临一些问题和困难，但相信在主管领导的正确指导关心下，这些问题和困难都将逐步得到解决。车队将不辜负各位领导的厚望，进一步开拓创新、与时俱进、采取更加有力和有效的措施，努力把车队建设成为一个作风优良、纪律严明、技术过硬、效益明显的团结集体，建设成为一、基本情况切实增强责任意识和使命意识，把预防车辆安全事故和杜绝违章驾驶作为车管工作的重中之重来抓，领导重视支持，高度重视车辆的安全管理。大力支持车辆管理的具体工作。

现共有车辆3辆。包含值班车1辆、三菱越野1辆、猎豹越野1辆。司机及管理人员各1名。负责全部车辆的购置、油料、保险、等各项费用的上缴，以及落户、二级维护、事故处理、维修监督、车辆档案整理等，同时我还承担驾驶员工作。车队具有对全部车辆的计划下达职能。对车辆管理制度建立健全及创新的责任和义务。目前车辆管理制度正在修订之中，还为完

善。

四、下一步工作打算

我们将继续深入学习，提高自己，下一步我们将进一步完善《车辆管理办法》，从细节做起。特别在驾驶员的管理上，加大监督检查及培训力度以及《道路交通安全法》的学习，全面提高驾驶员的整体素质。通过教育、培训，提高驾驶员的理论和实际操作水平，降低交通事故率。抓好队伍建设工作同时加强对车辆的管理，提高安全意识，做到管理与教育想结合，坚持长期、牢固、扎实。公司的一面旗帜

篇2：公司司机年度工作计划

我在工作上兢兢业业，任劳任怨，听从单位领导支配，完满地完成了全年的工作任务，无事故记录。工作之余，我还努力参与各种学习培训，使自己成为本事过硬，思想先进的优秀员工。

一、能够乐观参与各项学习活动，不断提高自身素养

依据单位统一支配，今年以来能乐观参与单位组织的文化培训，同时能关怀时事，利用报纸、广播刚好了解国家大事，自身素养有明显提高，能在执行任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热忱服务，自觉维护单位和个人的形象。

二、细致钻研本职业务，确保平安行驶无事故

一年来，能始终牢记“行车万里，平安第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能细致学习和钻研驾驶专业学问。同时疼惜车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆刚好检查、修理，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平常留意驾驭车辆的状况，刚好做好保养等工作，使车况良好。做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。细致做好平安防范措施，消退平安隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪遵守法律、文明驾驶，确保平安出车，文明驾车。

三、严格公司各项规章制度，全力做好服务工作

作为一名司机，一年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中严格依据各项规章制度，坚持个人利益听从全局利益，增加时间观念，听从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有须要时早晚或节假日都能随叫随到，不计酬劳从无怨言；在资料文件的传递工作，做到刚好传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

20_年已经过去，我在平安驾驶方面和日常工作取得了确定成效，也得到了公司领导和同事们的确定。但是我也深知与领导的要求相比，还存在确定的差距，在新的一年里，我将会发扬优势，克服不足，努力学习，不断提高自己，进一步增加服务意识，争取公司的进展

做出更大的贡献。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我情愿为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，情愿为我挚爱工作奉献一切。

篇3：公司司机年度工作计划

20_年随着时间的推移即将离我们而去，20_迈着矫健的步伐正向我们走来。回像一年的工作，感慨良多。看到了成绩也发现了不足。我力求认真总结今年的工作，使明年做的更好。现对自己今年的工作总结如下。

1、作为一名司机，在工作中认真学习汽车理论知识，使自己的思想观念紧跟时代步伐，加深对本职工作的正确认识，从思想上、行动上与公司要求保持一致，严格规范自己的言行。同时认真学习相关业务知识，不断提高自己的理论水平和综合素质。

2、一年来，我紧紧围绕安全行车，服务至上，认真做好给领导和同事的出车服务工作。认真做好车辆的保养和维修工作。几年的驾驶经历使我认识到做好车辆的保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没出车任务时，及时对车辆进行保养和维修，这样，一方面使车辆在平时始终保持最佳性能，另一方面，通过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己修，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到有病不出车，出车保安全。

我在本岗位上，按照公司要求，准时安全地完成各项工作任务，努力做好自己的本职工作，全年出车500余次，安全行驶10万余公里。在日常行车中，自觉遵守各项交通法规和公司规章制度，在工作中任劳任怨，在工作需要时无论早晚或节假日都能做到随叫随到。认真完成各项任务，严格遵守公司出车制度，准时出车，按时返回。熟练掌握每辆车的驾驶技能，积极参加安全学习，听从警察指挥，不酒后驾驶。做的文明驾驶，礼让三先，确保安全行车无事故。

3、一年来，本人爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

(1)作为一名司机，服务效率有待进一步提高。

(2)有些工作还不够过细，有待加强。

在新的一年里，在领导正确的领导下，我决心认真提高专业技术水平，做到

：

(1)继续安全行车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

(2)做到能自己修理的不进汽修厂，勤检查，绝不让小毛病变大故障，做到防患于未然。

回顾以往的工作，我能够团结同事，踏实工作取得了一些成绩。但我深知，取得的一些成绩，是公司领导的正确领导下，在分管领导的精心指导下，在同事们的帮助下取得的。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，更加努力地做好工作，使我的工作能上新台阶。

篇4：公司司机年度工作计划

在几年的驾驶工作中，我严格遵守道路平安相关法规和有关章程,并在工作中不断学习新的车辆维护、修理技术和驾驶技能，在驾驶实践中渐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，在当年汽车性能、驾驶条件相对较差的状况下，不惧烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，仔细完成单位交派的各项运输工作，几年来未消失一起平安责任事故,为单位取得经济效益做出了自己的贡献。通过几年的磨练，我的驾驶技术也得到了长足的进步：回顾多年来的驾驶阅历，我主要取得了三方面的成果：

一、始终坚持学习驾驶技术和车辆修理、维护以及现代化汽车管理方面的学问。

十年如一日，不断学习和充电，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节约了单位的开支，保证了行车的平安。随着驾龄的增长，我的汽车驾驶水平已经特别纯熟，对汽车性能的了解已不断深化，充分保障了驾乘人员的平安舒适，驾驶技能和车辆维护保养学问已经基本具备驾驶技师的水平。**年参与技术工人（驾驶专业）考试，取得了技师资格，获得国家劳动司颁发的.汽车驾驶中级证书。

二、多年来平安行车从未消失一起平安责任事故。

我始终强化道路平安法律法规的学习，提高自身的平安意识，并在实践工作中不断总结阅历，培育自己应对突发大事的心理素养。我喜爱汽车驾驶工作，爱惜车辆，工作始终勤勤恳恳、任劳任怨，遵章守纪，具有剧烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，用自己的良好千里之行，始于足下。表现赢得了领导和群众的认可。

三、在日长工作中，乐观贯彻上级有关车辆管理的政策、法令。

并准时请示、汇报、讨论、学习上级对交通平安工作的指示和要求，做好交通平安工作，每年按市车辆管理所和交通管理部门的要求进行所属车辆年检、驾驶员的年审，增加法纪观念，确保行车平安。

随着我国汽车工业的高速进展和新技术在汽车领域的大量运用,要求驾驶员不断把握车辆驾驶、维护、保养以及管理的新学问和新理论，以此来推动单位车辆管理工作的规范

化、合理化。在今后的工作中，我仍将坚持学习业务学问，提高解决疑难问题和车辆故障的力量，切实贯彻各项交通平安法律法规，努力提高车辆管理水平，立足本职工作，敬业爱岗，为单位的进展做出自己应尽的贡献。

篇5：公司司机年度工作计划

通过半年来的工作，在领导和同志们的关心下，我深刻的认识到作为一名司机工作责任的重要性。下面我就下半年的工作做以下计划：

主要工作

(一) 我认为作为一名司机，首先要做到“五勤”——即眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤，勤检查车辆，防隐患于未然，做到听从指挥调动，按规定时间返回单位，在执行公务期间，要文明驾驶，礼貌待客，热情服务，做到跑来等，串车二次进站。

(二) 认真学习专业技术，尊敬领导，团结同志，做好服务，认真完成领导交给的各项任务。

制定出月计划和周计划、及每日的工作量。每天至少打30个电话，每周至少拜访20位客户，促使潜在客户从量变到质变。上午重点电话回访和预约客户，下午时间长可安排拜访客户。考虑xx市地广人多，交通涌堵，预约时最好选择客户在相同或接近的地点。

紧扣时代主题，积极创新党建工作形式。以迎接党的xx大召开为契机，开展“保持先进性，建功新xx”主题实践活动、“最佳党日”活动、“争先创优”活动。在地税党总支部创建党建工作示范点的基础上，适时召开规范化建设现场会，总结经验，选树典型，力争再创一批星级示范点。

(三) 在职业道德方面，我认为应做到：

要高度重视体卫艺等学科课程的教学，严格执行教学计划，提高课堂教学质量和效益；建立教学质量评价体系，促进学生的全面发展。

一是安全行车，不开情绪车，不开故障车，不开英雄车。

二是学习业务，提高素质。虽然我干的是司机这一行，但我清楚的认识到现在如今高速发展的信息化时代，如不时时学习，刻刻充电，就会被社会淘汰。针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己做好工作的本领。开展党组织规范化建设活动，以发挥基层党组织领导核心和战斗堡垒作用为原则，合理划分基层党组织权责，保障党建经费。认真编制各级党组织党建“责任清单”，克服管党与管人、管业务互相扯皮、互相分离的现实问题，努力使党建工作的“软任务”变成“硬指标”。

三是树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风，在具体工作中，一是严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为，开展好批评与自我批评；二是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为人民服务；三是做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格；

四是在工作中注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。其次是按照“两个务必”的要求，指导自己树立艰苦朴素的生活作风。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

总之，我将在政治上、思想上、行动上与党保持一致，认真贯彻执行党的路线、方针、政策。团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作，为我镇的各项事业协调发展。