

## 铁路安全生产月讲话稿 (精选3篇)

### 篇1：铁路安全生产月讲话稿

各位同志：

大家好!

伴着气温逐渐升高，我才发现：不知不觉中已经在北站度过近一年的时光了。一年里，我感觉非常的充实，忙碌的工作也让我觉得踏实许多。刚来北站时的失落，早已不复存在;曾经浮躁的心，也已日渐沉淀。这或许就是所谓的“家”的感觉!一年的磨练，我对调车工作有了些许认识——是铁路运输生产的重要组成部分，是实现列车编组计划，加速车辆周转，质量良好地完成运输任务的重要环节。一年的成长，我基本上掌握调车作业流程与技术标准，对安全第一的理解有了自己的体会，那就是——用青春读懂安全用岁月践行安全!

铁路工作天天是和火车进行亲密接触。编组站的职工更是如此，每天穿行在钢铁森林里，稍有不慎，便是青一块紫一块。面对无情的车辆，我们所能做的就是保证自己的安全。然而，什么是我们的安全卫士呢?曾几何时，懵懂的我以为是敏捷的伸手、老练的经验。可是，工作中渐渐发现：总有些事，老师傅们就是再大胆再熟练也不会去做。比如，明明从车下过去很快，也老老实实按规定来;明明机车距自己很远，还可以过去，也按照规定来操作;明明有着很多偷懒的地方，也按标准作业?后来，才明白保证安全的卫士不是别的，而是规章和标准。正如同编组场宣传标语所言——经验不能代替标准，习惯不能代替规章!

记得班组翟光华师傅给我们年轻人讲过这样一段话：从事调车工作三十年如一日，能偷懒的法子，大家都想得出来，为什么没有做呢?那是因为，身边有血的教训!干活就像在悬崖峭壁上行走，一边是山，一边是崖，走好脚下的道，那就安全下山。一旦越界，不是撞得头破血流，就是摔得粉身碎骨。然而，老师傅这样给我们讲，我们却还总认为他们上了年纪，反应没有年轻人快;总觉得这工作看着简单，哪有那么多需要交代的。

可是一次工作中的意外，我不敢再眼高手低。“使用碰头钩处理器千万不能一下撬开。”当我被撬棍卡在车上的时候，才想起实作培训时师傅交给我的话。好在师傅当时在身边，立马将我扯了出来。人虽然没有受伤，但确实惊出一身冷汗。这不正印证了墨菲定律嘛——任何事情都没有看起来这么简单;会出问题的事情总会出问题;如果担心会有最坏的情况发生，那它更有可能发生。

从那以后，我真正把师父交代的话放到了心上，把规章规定的落实到了行动上。从那以后，我才知道，不是他们胆小，是我太胆大，不把自己安全当回事。“如果事情有变坏的可能，不管多小，它总会发生。”规章看起来虽然死板，却把所有安全隐患都考虑周全了，不给任何危险可乘之机。从那以后，我才改变了态度从要我安全，到现在的我要安全。每次作业前先把作业流程过一遍，充分做好安全预想。此外，不仅要求自己严格遵章守纪，加强对各类事故的防控，对班组人员的违章做法和现象也敢于制止和帮助纠正，帮助班组成员提高安全意识

。调车作业不能大意，时时刻刻想想自己头上悬着的达摩克利斯之剑，想想自己的家人。以后我也要一直把安全的弦绷紧，把规章制度放在心头。给大家分享一段调车安全歌：

调车工作有特点，天地人车货聚全  
选闸试闸不可少，稳安全靠基本功  
点多线长面又宽，安全要靠大家管  
扒乘位置要适当，上车下车莫慌张  
班前充分休息好，安全预想要周到  
有电区域要提防，当心空中接触网  
规定着装备品全，心明眼亮有精神  
进入钩档作业前，先把防护信号按  
作业计划要吃透，明确分工不乱钩  
调整钩位莫大意，车辆静止再去移  
计划变更须复诵，停轮传达要记清  
作业用语有规范，呼唤应答不闲谈  
动轮先把信号看，重点把好进路关  
货物堆放不侵限，双面检查仔细看  
原路返回要小心，领车之前先确认  
车辆停留防溜逸，恶劣天气更注意  
线路检查须彻底，车辆货物看仔细  
手闸铁鞋止轮器，采取撤除必登记  
发现异状快处理，消除隐患不犹豫  
调车工作非儿戏，侥幸臆测是大忌

我的讲话完毕，谢谢大家。

## 篇2：铁路安全生产月讲话稿

各位领导、各位评委、来宾们、朋友们：大家好!

阳光灿烂的六月，我非常荣幸与大家欢聚在此，更是荣幸站在这个台上与大家说说安全。六月是全国的“安全生产月”，所有的人都谈安全，今天，我也作为一个年轻职工，在各位师傅面前谈谈我对安全的理解和认识。今天我要演讲的题目是《安全是什么》。

安全是什么?安全就是一种责任。作为一名机车乘务员，千百名旅客和国家上千万财产的安全交给了我们，我们只有凭借我们的业务技术和强烈的事业心、责任心，还有一丝不苟的工作态度，把旅客安全、正点运送到目的地，才算一名合格的机车司机。“安全责任重于泰山”，可见安全生产有多么重要。什么为责任?责任就是分内应做的事。我们机车乘务员分内应做的就是干好本职工作，安安全全的完成运输任务。工作性质要求我们不是轰轰烈烈的去大干事业，我们只要安安全全、平平稳稳的跑好每一趟车，这样就是一个好机车司机。有的人说得一句话很刺耳，但是很实在：“保证不了安全的司机是无能的司机!”确实，我们可以不谈平稳、不谈正点，连最起码的安全都保证不了，我们的火车谁还敢坐?所以，安全是我们的责任，保证安全是我们每个火车司机义不容辞的责任。

安全是什么?安全就是一种态度。安全，对我们铁路行业来说是放在首位的，我们经常讲“安全第一”。这就是我们的态度，也是我们的原则。安全是保证我们事业顺利完成的法宝，安全是我们取得效益的前提，安全对我们来说至关重要。因此我们就要事事讲安全、时时讲安全，不重视安全的后果是无法估量的、是要付出沉痛代价的。我们不能把安全第一只放在口头，只做成标语写的哪里都是，我们要实实在在的在思想里刻上安全第一，在做每件事前都要考虑安全，在工作的每时每刻不忘安全，特别是有违章违纪没有什么的思想念头出来的时候、在冒一次险不会出问题的时候，这时候想一下安全第一，我想很多事故都是可以避免的。安全是什么?安全是一种经验。每出一个事故，都能总结一二三条教训，日积月累，就成了我们的规章。换一种说法，血的教训换来了我们的规章制度，我们靠规章制度来保证我们的安全。事故都是违章造成的，我们不能只看到事故后受害者多么惨痛、肇事者多么可怜，我们要树立防事故、保安全的思想，处处想在前、安全关口前移，真正把别人的事故当作自己的防止事故的经验，人类之所以进步，就是人类善于总结、并从总结中得到进步。我们也要善于在容易出现问题的时候想一下，别人在处理这样问题是怎么做的，我这样做的后果是什么?这样我们才会不断提高自己、完善自己。

安全是什么?安全就是一种荣誉。有的朋友很疑问：“安全是什么荣誉?”甚至很不以为然，我这里可以坚定的告诉大家：“对我们铁路行业来说，安全就是一种荣誉!”在经济高度发展的今天，旅客们选择自己的出行方式很重要的一个因素就是安全，我们铁路企业就是抓住了安全，才赢得了市场、取得了效益，这是我们铁路行业共有的荣誉。我们铁路企业以安全、正点、优质服务在国人面前出尽了风头，功劳的取得也和今天在座的各位分不开，正因为在座

的各位呕心沥血、谨慎细心，风里来、雨里去、不分白天黑夜、不分节假日休息日安安全全的完成运输任务，成绩的取得对大家来说难道不是一种荣誉吗？

安全是什么？安全就是一切。有的同志说了，这话说得大了，安全怎么可能就是一切呢？大家都可以想到：没有安全，我们的生命有保障吗？我们的企业效益有保障吗？我们的队伍稳定有保障吗？我们的铁路事业有保障吗？说得实在一点，保证不了安全，我们谈什么家庭幸福？谈什么个人理想？我们××机务段之所以现在在××分局、乃至铁路局能够响当当的，我们的职工收入能够在整个分局名列前茅，就是靠大家的共同努力，我们把我住了安全，我们才有现在的一切，我们才有美好的明天！

追根结底，安全就是我们机务段的命根子，就是我们的每个人的命根子。我们大家要在各自的工作岗位上，干好自己的本职工作，在工作上真正树立安全第一的思想，克服种种困难，吸取别人的教训，遵章守纪、严格把关、搞好自控互控，从工作的每一分钟入手，从每一趟车的安全入手，从每个安全月入手，最终实现一个个安全百天、安全千天，实现我们的奋斗目标。另外，安全的目标也不是靠一个人、一天、一件事就能实现的，，这样会有很多困难，这就靠我们长期的、大家齐心协力的才能把握住安全。我们谁也不敢说会一辈子不出问题，但是我们应该有把握：低级的事故不出、可以防止的事故不出。我们要善于总结自身存在的问题，找出容易出问题的地方，竭尽全力的把事故堵在外边，尽量地提高自己防止事故的能力，延长自己的安全周期，取得更好的安全成绩，为我们××机务段添光彩

### 篇3：铁路安全生产月讲话稿

尊敬的领导，各位嘉宾，亲爱的同事们：

大家好！

今天，我很荣幸站在这里，向大家发表2023铁路安全生产月的讲话。首先，我要对各位同事在过去一年里为铁路安全做出的努力和付出表示衷心的感谢与敬意。正是因为大家的辛勤付出，我们才能够保障广大旅客和群众的出行安全，为国家经济发展做出了重要贡献。

随着我国经济的快速发展，铁路运输在国家交通体系中的重要性日益突显。但与此同时，也存在着一些人为因素和不可控因素对铁路安全的威胁。为了进一步强化安全意识，提升铁路安全生产管理水平，确保铁路安全运营，我们特别设立了铁路安全生产月。今年的铁路安全生产月的主题是“安全至上，责任共担”。

安全是生命之本，也是铁路运输的第一要务。在我们平凡的岗位上，每个人都要把安全放在首位，时刻牢记自己的职责和使命。无论是车站工作人员、列车乘务员，还是车辆驾驶员，都要时刻保持高度警觉，杜绝一切违章违规行为。同时，我们要认真执行各项安全制度和规定，积极参与安全培训和演练，不断提升自身素质和应对突发事件的能力。只有每个人都牢记安全责任，才能够构建起强大的安全保障网，确保铁路运输的平稳和安全。

责任是我们的担当，也是我们的底气。作为铁路从业人员，我们不仅要以高度的责任心履行自己的工作职责，还要懂得主动担负起社会责任和义务。我们要时刻听从指挥，服从安排，严守纪律，做到守土有责、守土尽责。特别是在紧急救援和灾害防护等特殊情况下，我们要勇于担当，迅速行动，发挥应有的作用，保障旅客和群众的安全。

“责任共担”不仅仅是指铁路从业人员，还包括整个社会的各个方面。政府、企事业单位、媒体、志愿者组织等都要共同承担起铁路安全的责任。政府要进一步加大对铁路交通建设和安全管理的投入力度，完善相关法律法规和安全标准，提升安全监管水平。企事业单位要建立健全自身的安全管理制度，加强员工培训和安全意识教育，切实履行好安全责任。媒体要发挥好舆论监督的作用，宣传铁路安全知识，推动形成全社会共同关注和参与铁路安全的氛围。志愿者组织要积极参与到铁路安全工作中来，开展安全宣传和服务活动，提供帮助和支持。

在今后的工作中，我们还要进一步加强与国内外相关行业的合作与交流。互通有无，共同学习和进步。只有通过与其他行业一起探索安全管理的先进经验和技术，才能够不断提高我们的安全生产水平，确保铁路运输更加安全、高效。

最后，我希望大家在本次铁路安全生产月期间要充分调动积极性和创造性，认真组织各项安全宣传活动，宣传铁路安全知识，增强广大员工的安全意识和责任感。同时，我们也要充分发挥党团组织和工会在安全生产中的作用，密切沟通和协调，为员工排忧解难，营造和谐稳定的工作环境。

让我们携起手来，共同努力，以“安全至上，责任共担”的精神，为确保铁路安全运营、保障广大旅客和群众的安全出行而努力奋斗！

谢谢大家！为了进一步推动铁路安全生产月活动，我们将开展一系列的宣传教育活动，以提高广大员工对安全生产的重视和认识。首先，我们将组织安全知识培训班，邀请专家学者来讲解最新的安全管理理念和方法，为员工提供系统化的培训和指导。同时，我们还将制作安全知识手册和宣传画册，通过悬挂、发放等形式让员工充分了解铁路安全知识，增强防范意识。

其次，我们将组织应急演练和模拟演习活动，以检验员工在突发事件中的应对能力。通过实地演练和模拟情景的方式，让员工熟悉应急处理流程和操作技巧，提高应对突发事件的能力和反应速度。同时，我们也将加大事故案例的宣传力度，通过典型案例的分享和解析，让员工深刻认识到安全事故的严重性和可避免性，引起员工的高度警觉。

另外，我们还将组织安全生产知识竞赛和宣传活动，通过丰富多样的形式，增强员工参与安全生产的积极性和主动性。比如，我们可以组织安全漫画创作大赛、安全知识问答等活动，让员工在参与的过程中更加深入地了解安全知识，提高自身的安全防范意识。

在宣传教育的同时，我们还将加大安全检查和巡查力度，确保各项安全制度和规定的落实。我们将加强对车辆、设备的日常检查和维护，定期进行安全隐患排查，及时消除

各类安全隐患。同时，也将加强对员工的安全教育和培训，引导员工树立起安全意识和责任感，自觉遵守各项规章制度，并及时反映和解决安全问题。

最后，我希望每个员工都能深刻理解铁路安全生产的重要性，自觉履行安全职责，与铁路安全生产月的活动相结合，共同为铁路安全保驾护航。让我们携起手来，共同努力，以“安全至上，责任共担”的精神，确保铁路安全运营、保障广大旅客和群众的安全出行，为我国铁路事业的持续发展贡献自己的力量！

谢谢大家！